

Medborgardialog om klimat och miljö i Skärholmen – återkopplingsrapport

Innehåll

1	Bakgrund.....	1
2	Återkommande teman.....	1
3	Återkoppling på inkomna synpunkter och förslag	2
3.1	Avfall, återvinning och nedskräpning	2
3.2	Hållbara sätt att resa	3
3.3	Konsumtion och hållbara vanor.....	5
3.4	Barn och ungdomars utbildning	7
3.5	Naturvård och stadsmiljö.....	9

1 Bakgrund

Den 12 maj 2025 genomförde Skärholmens stadsdelsförvaltning en medborgardialog om klimat och miljö, där invånare delade insikter och förslag för en hållbar omställning. Stort tack till alla som deltog – era insikter och idéer hjälper oss förstå vilka frågor som är viktigast för er! Det bidrar också till en ökad förståelse för hur stadsdelsförvaltningen, tillsammans med andra aktörer, kan skapa bättre förutsättningar för hållbara levnadssätt. Vi tar nu med oss era förslag i vårt fortsatta arbete. De förslag och synpunkter som ligger utanför stadsdelsförvaltningens ansvarsområde har vi framfört till berörda aktörer. Denna återkopplingsrapport sammanfattar de synpunkter som framkom, samt hur dessa har tagits vidare.

2 Återkommande teman

Under medborgardialogen framkom flera återkommande teman som speglar invånarnas engagemang i klimat- och miljöfrågor:

Avfall, återvinning och nedskräpning: Flera invånare uttryckte frustration kring stökiga miljöstugor, felaktig sortering och stängningen av Sättra återvinningscentral (ÅVC). Förslag inkluderar bland annat tydligare och flerspråkig sorteringsinformation, enhetliga system i centrumfastigheter och bättre möjligheter till källsortering i hemmet. Flera invånare upplever också stadsmiljön som nedskräpad och smutsig. Pant på skräp, mer skräpplockning och fler soptunnor i skräpiga områden föreslås som en väg framåt.

Hållbara sätt att resa: Behovet av pålitlig och billig kollektivtrafik och bristen på laddstolpar var återkommande ämnen.

Konsumtion och hållbara vanor: Bättre förutsättningar för hållbara val, såsom minskad plastanvändning, ökad tillgång till lösviktsprodukter och vegansk mat, samt stärkta informationsinsatser efterfrågades. Samtidigt lyftes behovet av ekonomiska incitament och möjligheten att kostnadsfritt eller billigt kunna låna utrustning för fritidsintressen, då möjligheten att leva hållbart ofta påverkas av den enskildes ekonomi.

Barn och ungdomars utbildning: Vikten av att etablera hållbara vanor från tidig ålder och därmed skapa långsiktig förändring lyftes återkommande.

Naturvård och stadsmiljö: En naturnära stadsmiljö med höggräsytor, skogsträdgårdar, växtklädda fasader, skugga och omsorgsfull trädvård efterfrågades, liksom en ökad kunskapsspridning om naturen och dess värden.

3 Återkoppling på inkomna synpunkter och förslag

3.1 Avfall, återvinning och nedskräpning

Förslag/synpunkt	Återkoppling
Stängningen av Sättra återvinningscentral (ÅVC) upplevs som mycket olycklig då det försvårar korrekt avfallshantering. En skyndsam återöppning bör därför prioriteras.	I september öppnade Stockholm Vatten och Avfall (SVOA) en tillfällig mini-återvinningscentral i Skärholmen centrum, på parkeringsplatsen under Skärholmsvägen vid Eldholmsbacken. Här kan privatpersoner lämna grovavfall, elektronik, vitvaror, farligt avfall och saker till återbruk. SVOA har som ambition att ersätta Sättra ÅVC med en permanent lösning och har en pågående dialog med stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret för att hitta lämplig mark. Dialogen är fortfarande i planeringsstadiet och formella beslut saknas i dagsläget. Här kan du läsa mer om var du kan lämna ditt avfall: Här kan du lämna avfall när Sättra återvinningscentral har stängt Stockholm Vatten och Avfall
Stökiga miljöstugor och felaktig sortering är ett återkommande problem. Det finns behov av förbättrad och lättillgänglig information om hur avfallet ska sorteras, gärna med hjälp av tydliga bilder och instruktioner på flera språk.	Stadsdelsförvaltningen har framfört synpunkten till den ideella föreningen Skärholmens Fastighetsägare (Skafast), som i sin tur lyfter frågan till sina medlemmar. Skafast bekräftar att många av fastighetsägarna i Skärholmen arbetar aktivt för att motverka den problematik som beskrivs.
Det är svårt att få plats med källsortering i hemmet.	Stadsdelsförvaltningen har framfört synpunkten till Skafast som bekräftar att det är ett vanligt problem i många hem. Skafast har fört vidare synpunkten till sina medlemmar.
Sorteringssystem borde ha samma utformning i olika centrumfastigheter, så att symboler och benämningar är konsekventa.	Stadsdelsförvaltningen har framfört synpunkten till centrumledningen för SKHLM.
Det borde vara enklare att skänka möbler till behövande inom lokalsamhället.	Stadsdelsförvaltningen har framfört synpunkten till SVOA som hänvisar till de återbruksplatser där möbler och andra saker kan lämnas för återanvändning. Hitta din närmaste återbruksplats här: Återbruk i Stockholm: Vad kan återanvändas och vad kan inte? Stockholm Vatten och Avfall
Stadsmiljön upplevs som nedskräpad och smutsig, framförallt på torgen och runt	Synpunkten berör flera markägare och aktörer. Under våren och sommaren 2025 har både stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret genomfört förstärkta städinsatser i

återvinningsstationerna. Pant på skräp, mer skräpplockning och fler soptunnor i skräpiga områden föreslås som en väg framåt.	området, och arbetet fortsätter med regelbunden rengöring. Inom stadens satsning Fokus Vårberg samverkar flera berörda aktörer, och stadsdelsförvaltningen avser att lyfta nedskräpningsproblematiken inom ramen för detta forum. Använd gärna <i>Tyck till</i> -appen om du ser något som behöver åtgärdas!
Hissen vid Skärholmens tunnelbanestation upplevs som illaluktande, vilket påverkar trygghet och trivsel.	Stadsdelsförvaltningen har framfört synpunkten till trafikförvaltningen på Region Stockholm, som bekräftar att städningen vid tunnelbanan regelbundet följs upp i dialog med trafikutövaren. Trafikförvaltningen kommer att lyfta synpunkten med trafikutövaren och be dem ha extra uppsikt om hissarna i Skärholmen framöver.
Informationsskyltar föreslås för att tydliggöra att matning av fåglar och andra djur bör undvikas.	Stadsdelsförvaltningen har framfört synpunkten till trafikkontoret, som återkopplat att deras erfarenhet dessvärre visar att skyltar med uppmaningar om att inte mata djur ofta tas bort eller inte efterlevs, vilket försvårar möjligheten att vidta effektiva åtgärder.

3.2 Hållbara sätt att resa

Förslag/synpunkt	Återkoppling
En pålitlig och prisvärd kollektivtrafik är avgörande för att minska bilresandet. Ett förslag om gratis kollektivtrafik framfördes.	Stadsdelsförvaltningen har framfört synpunkten till trafikförvaltningen på Region Stockholm, som ansvarar för den upphandlade kollektivtrafiken i Stockholms län. Trafikförvaltningen återkopplar att de har utrett frågan om avgiftsfri kollektivtrafik vid flera tillfällen. Erfarenheter från andra länder visar blandade resultat, och en helt skattefinansierad modell skulle kräva betydande skattehöjningar, vilket riskerar att slå orättvis mot dem som inte nyttjar kollektivtrafiken. Trafikförvaltningen meddelar att de strävar efter en balans där cirka 50 procent av kostnaden täcks av skattemedel och resten av biljettintäkter och andra intäkter.
Roligare, trevligare och bättre belysta cykelvägar efterfrågas.	Stadsdelsförvaltningen har framfört synpunkten till trafikkontoret som ombesörjer belysningen på cykelvägarna i stadsdelen. Trafikkontoret har tidigare, i samverkan med Cykelfrämjandet, genomfört ett uppskattat försök med lysande cyklar i Vårbergs centrum. Trafikkontoret gör dock bedömningen att den ordinarie belysningen längs cykelvägarna i dagsläget är tillräcklig och ser därför inget omedelbart behov av förstärkning.

	Stadsdelsförvaltningen har initierat en satsning för att plantera träd längs cykelbanor för att skapa skugga. Under de kommande åren planerar trafikkontoret att sätta upp mellan 40 till 50 träd på särskilt varma platser.
Cykelrum bör placeras strategiskt med enkel tillgång – annars riskerar krånglig access att avskräcka från att välja cykeln.	Stadsdelsförvaltningen har lyft synpunkten till Skafast, som i sin tur meddelat att de framför frågan till sina medlemmar.
Bostadsbyggnationer och gatuarbeten som innebär att cyklister hänvisas ut i biltrafiken leder till att vissa väljer bort cykeln.	Stadsdelsförvaltningen har framfört synpunkten till trafikkontoret som meddelar att de arbetar kontinuerligt med att förbättra förutsättningarna för cykling i Stockholm, med särskilt fokus på pendlingsstråk enligt stadens cykelplan. Gatuarbeten kan påverka framkomligheten tillfälligt, men trafikkontorets målsättning är att minimera störningar och samtidigt säkerställa trafiksäkerheten under hela byggtiden. För närvarande pågår ett särskilt budgetuppdrag med inriktning på att säkerställa oskyddade trafikanter behov vid vägarbeten, i syfte att förbättra samspelet mellan trafikanter och arbetsområden. Stadsdelsförvaltningen har även framfört synpunkten till exploateringskontoret som återkopplat att de lyft frågan till byggprojektledare som ansvarar för utbyggnaden av allmän platsmark. På stadens hemsida finns en karta över cykelnätet där du kan hitta alternativa resvägar: https://cykla.stockholm/cykelnat/ Använd gärna <i>Tyck till</i>-appen för att rapportera problem!
En väl utbyggd laddinfrastruktur är en förutsättning för att fler ska vilja investera i och köra elbil.	Stockholms stad arbetar aktivt för att främja utbyggnaden av laddinfrastruktur, till exempel genom markanvisningar, arrenden och överenskommelser om exploatering. Inom stadens organisation är det framför allt exploateringskontoret, trafikkontoret, miljöförvaltningen och stadens bostadsbolag som driver detta arbete framåt. BRF:er, småhusägare, privata hyresvärdar och företag som vill installera laddstolpar kan få rådgivning av staden – läs gärna mer här: Ladda elbilen hemma – Energi- och

	klimatrådgivningen - Energi- och klimatrådgivningen I dagsläget finns statliga bidrag från Naturvårdsverket som alla utom privatpersoner kan söka för laddinfrastruktur. Läs mer här: Ladda bilen. Privatpersoner kan istället göra ROT-avdrag för laddinfrastruktur. Stadens fastighetsbolag installerar också laddning på sina egna p-platser med målet att 100 procent av parkeringsplatserna i innerstaden och 80 procent av platserna i ytterstaden ska ha laddning år 2030. Den som hyr en parkeringsplats hos någon av stadens bostadsbolag Familjebostäder, Stockholmshem eller Svenska Bostäder kan få en laddplats installerad på 4 veckor. Synpunkten har även framförts till Skafast, som i sin tur kommer att ta upp frågan med sina medlemmar.
--	--

3.3 Konsumtion och hållbara vanor

Förslag/synpunkt	Återkoppling
Livsmedelsaktörer borde minska plastanvändningen i förpackningar, till exempel genom att inte styckförpacka grönsaker.	Stadsdelsförvaltningen har framfört synpunkten till livsmedelsaktörer i området.
Det borde finnas större möjligheter att köpa produkter som duschgel och schampo på lösvikt, där konsumenterna kan ta med sina egna behållare för påfyllning.	Stadsdelsförvaltningen har framfört synpunkten till livsmedelsaktörer i området.
Föräldrar borde få mer positiv information om tygblöjor.	Stadsdelsförvaltningen har framfört synpunkten till Region Stockholm, Hälso- och sjukvårdsförvaltningens avdelning för Barnavårdscentraler (BVC). BVC påpekar dock att det inte ingår i deras uppdrag att marknadsföra produkter för hållbarhet.
Det borde finnas fler platser, liknande Fritidsbanken, där man kan låna verktyg och utrustning för fritidsintressen som film- och musikskapande. Det	Fritidsbanken erbjuder i dagsläget endast utlåning av sport- och friluftsutrustning, med allt från cyklar till tält. I dagsläget finns inga planer på att öppna upp en verksamhet som driver utlåning av andra saker, men stadsdelsförvaltningen tar till sig önskemålet.

skulle bidra både till ekonomisk lättnad och en mer hållbar livsstil.	
Möjligheten att leva och agera på ett hållbart vis påverkas av individens ekonomiska situation. Det behövs ekonomiska incitament, som gör det billigare att göra rätt och dyrare att göra fel.	Staddelsförvaltningen har framfört synpunkten till stadsledningskontoret, som delar uppfattningen att ekonomiska styrmedel kan påskynda den gröna omställningen. Samtidigt betonar stadsledningskontoret att många verktyg kräver beslut på nationell nivå. På lokal nivå arbetar staden med styrmedel såsom utbyggnad av laddinfrastruktur, avfallstaxa och miljözoner för att gynna en hållbar livsstil. Dessutom bedrivs flera forskningssamarbeten med lärosäten, i syfte att ständigt få mer inspiration kring hur staden kan underlätta omställningen för sina invånare.
Kommunen borde informera om vilka insatser människor kan göra för att bidra till en mer miljövänlig och klimatsmart stad.	På stadens hemsida hittar du samlad information om hur du som invånare kan bidra till en mer miljövänlig och klimatsmart stad. Här finns till exempel information om hur du kan resa miljösmart, hur du kan äta och dricka hållbart, hur du ska tänka med källsorteringen och vad som är viktigt att tänka på när du bygger och renoverar. Läs gärna mer här: Leva hållbart - Stockholms stad
Det borde finnas fler veganska matalternativ i Skärholmen Centrum.	Stadsdelsförvaltningen har framfört synpunkten till centrumledningen i SKHLM
Möjlighet att få vegansk mat i Skärholmens förskolor efterfrågas.	Stadsdelsförvaltningens förskolor erbjuder i dagsläget inte vegansk kost då det kräver särskild kompetens kring näringslära och tillskott för att säkerställa barnens behov. Däremot serveras en stor andel vegetarisk mat, och kockarna arbetar aktivt för att öka andelen växtbaserat protein. Genom ett köksnätverk får kockarna kontinuerlig kompetensutveckling i näringslära och hållbar matlagning med låg klimatpåverkan.
Den vegetariska maten i skolorna borde vara mer smakrik och tilltalande för barnen, så att den blir ett mer attraktivt val vid måltiderna.	Stadsdelsförvaltningen har framfört synpunkten till utbildningsförvaltningen, som driver kommunala grund- och gymnasieskolor i Stockholm stad. Utbildningsförvaltningen har återkopplat att skolmåltiderna, av erfarenhet, utformas med fokus på en enkel smakbild och konsistens. De vegetariska luncherna utvecklas i samarbete med eleverna, vilket visat sig påverka dess popularitet. Menyerna anpassas efter säsong och efterliknar dagens huvudrätt med kött, fisk eller kyckling. Svenska baljväxter och rotfrukter används för smak, näring och hållbarhet.

3.4 Barn och ungdomars utbildning

Förslag/synpunkt	Återkoppling
Att investera i barns utbildning och tidigt forma hållbara vanor samt en medvetenhet om klimat- och miljöfrågor är en avgörande insats för långsiktig och varaktig förändring.	I stadsdelsförvaltningens förskolor främjas hållbara vanor bland annat genom projektarbeten, odling och servering av mat som bidrar till goda matvanor. Klimat- och miljöfrågor integreras i undervisningen och pedagogerna kan till exempel samtala med barnen om varifrån maten kommer, hur skräp sorteras och hur matsvinnet kan minska. Stadsdelsförvaltningen har även framfört synpunkten till utbildningsförvaltningen, som meddelat att klimat- och miljöfrågor integreras i flera olika ämnen i stadens grund- och gymnasieskolor, ofta på ett ämnesövergripande sätt. Det innebär till exempel arbete och undervisning kring Agenda 2030, att främja elevers handlingskompetens i klimat- och miljöfrågor och arbete med ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet. Eleverna kan även ingå i miljögrupper där de till exempel genomför aktiviteter för öka den biologiska mångfalden på skolan.
Fritidsgårdar skulle kunna erbjuda aktiviteter för ungdomar med fokus på klimat- och miljöfrågor, i syfte att öka kunskapen och engagemanget i hållbarhetsfrågor hos den yngre generationen.	Stadsdelsförvaltningen är positiva till förslaget och ser samma behov. Vi tar med oss förslaget inför arbetet med verksamhetsplan 2026.
Det borde finnas fler aktiviteter för ungdomar under sommarlovet.	Stadsdelsförvaltningen – och Stockholms stad generellt – tillhandahåller ett brett utbud av sommarlovsaktiviteter och sommarkollo för barn och ungdomar. Genom satsningen <i>Skärholmen Tillsammans</i> , har fler aktiviteter kunnat genomföras. På stadens hemsida finns alla aktiviteter samlade; Ung i Stockholm – Stockholms stad
Det behövs fler trygga och attraktiva platser där barn och ungdomar kan vistas på sin fritid.	Stadsdelsförvaltningen arbetar ständigt för att ha verksamheter med ett brett aktivitetsutbud som är attraktiva för barn och ungdomar. Det har bland annat lett till att förvaltningen, under våren, öppnade en ny fritidsgård i Skärholmen som heter <i>Stationen</i> . Antal besökare till förvaltningens fritidsgårdar har ökat.
Incitament såsom ekonomisk ersättning, fri parkering eller erbjudande om ledarskapsutbildningar borde	Ledarskapsutbildning med ersättning erbjuds främst till idrottsföreningar med medel från staden och Riksidrottsförbundet. Förbundet gör, tillsammans med SiSu Idrottsutbildarna, ett uppsökande arbete för att locka fler ledare till utbildning.

erbjudas de som väljer att engagera sig som ungdomsledare.	Ledararvoden ansöker de flesta föreningar om hos stadens idrottsförvaltning. Inom satsningen som kallas <i>Skärholmen Tillsammans</i> , ges ytterligare ledararvoden till föreningar som av olika skäl inte kan beviljas av idrottsförvaltningen.
Föräldrar borde uppmuntras att engagera sig i sina barns fritidsaktiviteter, exempelvis genom att skjutsa, närvara vid träningar och matcher samt bidra med ideellt arbete.	Inom initiativet <i>Skärholmen tillsammans</i> vill stadsdelsförvaltningen, i samverkan med civilsamhälle och organisationer, lyfta fram och främja meningsfulla fritidsaktiviteter för barn och ungdomar för att motverka stadsdelens samhällsutmaningar kring lägre deltagande i kultur- och idrottsaktiviteter, svagare skolresultat och en ökande psykisk ohälsa bland unga. Förvaltningen hoppas att även föräldrar ser nyttan kring att barn och unga har meningsfulla fritidsaktiviteter och på olika sätt stöttar sina barn i det.
Skärholmens simhall borde erbjuda babysim med en vattentemperatur på 37 grader.	Stockholms stads simhallar erbjuder i dagsläget inte babysim. Däremot finns möjlighet att kontakta föreningar som bedriver sådan verksamhet, eller att besöka simhallarna på egen hand. Av hygieniska skäl hålls vattnet under 37 grader.
Ett rikare föreningsliv är en nyckel till ökad social hållbarhet och meningsfull fritid för unga.	Skärholmens stadsdelsförvaltning ser ett stort värde i civilsamhällets insatser och samverkar med föreningslivet för att stärka tryggheten och trivseln i området. För att underlätta ett ideellt engagemang, stöds civilsamhället på flera sätt. Det finns en samordnare för civilsamhället som arbetar uppsökande och är förtrogen med föreningslivets förutsättningar. Det vanligaste engagemanget finns inom idrott, kultur och insatser som ger social sammanhållning och samhällskompetens. Ett tjugotal ideella aktörer och flera av stadens förvaltningar samverkar inom en ny satsning som heter <i>Skärholmen Tillsammans</i> , med särskilt fokus på meningsfull fritid för barn och unga. Satsningen bidrar till fler föreningsledda aktiviteter i anslutning till skolorna och möjlighet att lotsa barn och unga till aktiviteter under kvällar och helger.

3.5 Naturvård och stadsmiljö

Förslag/synpunkt	Återkoppling
Ytan mellan Sätra bollplan och Ekholmsvägen borde ställas om till högräsyta.	Stadsdelsförvaltningen arbetar kontinuerligt med att öka andelen högräs – under 2025 tillkom 10 000 kvadratmeter. Ytan mellan Sätra bollplan och Ekholmsvägen är klassad som högräsyta och sköts med slåtter där gräset lämnas kvar. Det främjar biologisk mångfald, gynnar pollinerare och smådjur, återför näring till jorden och bevarar den naturliga grönstrukturen.
Fler gräsytor borde omvandlas till skogsträdgårdar	Skogsträdgårdar kräver omfattande skötsel och arbetsinsatser, vilket i dagsläget ligger utanför stadsdelsförvaltningens resurser. För den som är intresserad av att lära sig mer om permakultur och skogsträdgårdsodling hänvisar stadsdelsförvaltningen gärna till lokala föreningar som erbjuder odlingskurser och gemensamhetsodlingar.
Det är viktigt att vi tar väl hand om våra träd.	Stadsdelsförvaltningen vårdar områdets träd genom beskärning, nyplantering och friställning av äldre träd med höga kultur- och naturvärden. Friställning skyddar trädets hälsa genom att ta bort konkurrerande växtlighet. Gamla, grova och ihåliga träd bevaras för att främja biologisk mångfald, då de utgör värdefulla livsmiljöer för mossor, lavar, svampar, insekter, fåglar och fladdermöss.
En invånare har uppmärksammat parkslide, eller möjligtvis björnloka, på Vårbergstoppen.	Stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret har kännedom om björnloka på Vårbergstoppen, men tackar för informationen. Invånare som upptäcker invasiva arter i stadsmiljön får gärna anmäla detta via <i>Tyck till-appen</i> . Läs gärna mer om stadens arbete rörande invasiva arter på https://parker.stockholm/vaxter-djur/Invasiva-arter/ .
Staden borde sprida information och kunskap om naturen.	På stadens hemsida finns samlad kunskap om stadens natur med information om bland annat ekosystemtjänster, biologisk mångfald, naturskydd och invasiva arter. Här finns även en serie webblektioner om naturens nyttor. Läs gärna mer här: Natur - Stockholms stad
Det vore bra med fler dricksvattenfontäner så att man kan fylla på sin vattenflaska när det blir varmt.	Trafikkontoret kommer installera nya dricksvattenfontäner i Bredäng centrum och på Skärholmstorget under hösten. Sedan förra året finns även en ny dricksvattenfontän vid plaskdammen i Sätredalsparken. Dricksvattenfontänerna är blå för att enkelt kunna urskiljas i stadsmiljön.

Det vore bra med mer skugga på torgen.	Såväl stadsdelsförvaltningen som trafikkontoret arbetar kontinuerligt för att öka beskuggningen på platser som blir extra varma, till exempel genom trädplantering. Under den närmaste perioden kommer fler träd att planteras i Bredäng centrum och längs med viktiga gång- och cykelstråk.
Det borde finnas en sommargata i Skärholmens stadsdel, som vid Mariatorget, där lokala föreningar kan arrangera en festival.	Stadsdelsförvaltningen har framfört förslaget till trafikkontoret som har återkopplat att planeringen för sommargågatorna 2026 dessvärre redan är avslutad. Synpunkten tas dock med i beaktande inför kommande års planeringsarbete. En festival kan anordnas även utan en sommargågata, läs mer här: Anordna evenemang på offentlig plats - Stockholms stad
Det vore roligt att etablera gemensam hönshållning i området som ett sätt att främja lokal hållbarhet och gemenskap.	Stadsdelsförvaltningen har framfört förslaget till Skafast som för vidare önskemålet till sina medlemmar som inspiration.
Staden borde främja satsningar på växtklädda/gröna fasader.	Synpunkten har framförts till områdesstrateg och teamledare för Skärholmen på stadsbyggnadskontoret, samt till Skafast som för vidare synpunkten till sina medlemmar. Stadsdelsförvaltningen har också informerat föreningen Mossutställningar om synpunkten, med anledning av markanvisningen av tre ateljéhus i Bredäng och föreningens panelsamtal med arkitekturprogrammet på stadsledningskontoret.
Odlingslådor ser ofta tråkiga och övergivna ut, vilket bidrar till ett stökigt och nedslitet intryck i området. Samtidigt framför andra invånare önskemål om att kunna odla mer i stadsdelen.	Stadsdelsförvaltningen har framfört synpunkten till Skafast, som i sin tur bekräftat att det är en viktig synpunkt som Skafast för vidare till sina medlemmar. Skafast påpekar att odlingslådorna ska fungera som ett trivselhöjande kitt mellan hyresgäster som höjer delaktigheten i området.