



Dokumentnamn	T1-PM-018-0001
Dokumenttyp	PM: PM
Projekt	NDS Gasverket
Projekteringsskede	-
Entreprenad	
Ansvarig part	T1: Gata - Sweco
Konstruktör	Sebastian Hanning
Ansvarig	Sebastian Hanning
Upprättad datum	2020-02-14

Trafik-PM GK2

Ändring	Ändring datum	Ändring avser	Ändrad av

Lisa Söderholm	2020-02-14
Granskad av	Datum



Innehållsförteckning

1	ÖVERGRIPANDE TRAFIKFÖRUTSÄTTNINGAR.....	3
2	KOLLEKTIVTRAFIK	3
2.1	TUNNELBANA	4
2.2	BUSS	4
2.3	PENDELBÅT	4
2.4	LIDINGÖBANAN	4
3	BILTRAFIK.....	4
3.1	TAXI.....	4
3.2	EGEN BIL.....	5
4	GÅNG- OCH CYKEL	5
4.1	GÅENDE	5
4.2	CYKLISTER.....	6
5	TRANSPORTER TILL OCH FRÅN GK2.....	6
5.1	KONSERTER.....	6
5.2	MUSIKAL/SHOWER.....	7
5.3	TV GALOR & STÖRRE EVENT	7
5.4	RESTAURANGVERKSAMHET	7



1 Övergripande trafikförutsättningar

Norra Djurgårdsstaden är en ny stadsdel i Stockholm och ett av stadens utpekade hållbarhetsprofilområden. Stadsdelen är ett av Europas mest omfattande stadsutvecklingsområden. Det planeras för minst 12000 nya bostäder och 35000 nya arbetsplatser. Byggnationen beräknas pågå mellan år 2011-2030.

GK2 (Gasklocka 2) är beläget i Klockparken mellan Gasverksvägen, Bobergsgatan och Gasverksområdet. Under våren 2020 startas ett programhandlingsarbete för Klockparken.

Gasverksvägen, som är en av kopplingarna mellan GK2 och Ropsten byggs ut i två delar. Delen mellan Ropsten och korsningen Gasverkesvägen/Rådjurstigen pågår för närvarande en entreprenad. Delen mellan Gasverkesvägen/Rådjurstigen och Gasverksvägen/Bobergsgatan är till största del färdig.

Gasverksvägen är dimensionerad för hastigheten 30km/h och att två 16m semitrailers (typfordon Lps) ska kunna mötas enligt utrymmesklass A. En semitrailer, 19m (typfordon Lspec) kan möta en semitrailer 16m (typfordon Lps) enligt utrymmesklass B. Korsningarna med Rådjurstigen och Bobergsgatan är dimensionerade för boggibuss (typfordon Bb). Bobergsgatans utformning och korsningar inte är dimensionerad för semitrailers och vändmöjligheter saknas i det allmänna vägnätet. Det innebär att transporter till GK2 måste ske från Ropsten och sedan åka tillbaka samma väg. Vändning måste ske på lastyta vid GK2.

Bobergsgatan går idag delvis i planerad sträckning. Planerad sträckningen är uppdelad i två etapper mellan korsningen Bobergsgatan/Gasverksvägen och Ropsten. För etapp 1 pågår en systemhandling och för etapp 2 är systemhandlingen godkänd.

Gasverksområdet byggs om från industri till centrummiljö med service och kultur. Ombyggnationen började 2017 och hela området beräknas vara klart ca 2026.

Antaganden har gjorts hur besökande tar sig till GK2 under evenemang. Beroende på typ av evenemang kan färd sätt till och från evenemanget variera. Man beräknar normalt att ca 70% kommer att välja kollektivt med tunnelbana, buss, pendelbåt och lidingöbanan. Ca 20% beräknas välja taxi och ca 10% egen bil. En mindre del väljer att gå eller cykla.

2 Kollektivtrafik

Kollektivtrafiken till GK2 är väl utbyggd och det finns möjlighet att välja mellan olika resvägar med tunnelbana, buss, pendelbåt och lidingöbanan. En översikt av trafikförutsättningar framgår av Bilaga 1.



2.1 Tunnelbana

Från T-centralen går tunnelbanans röda linje, 13, till Ropsten och restiden är ca 8 minuter enligt tidtabell. Ropstens tunnelbanestation har två ingångar och det är ca 500 meters gångväg till den som ligger närmast GK2. Den andra ingången ligger vid Ropstens bussterminal med ca 700 meter gångväg när Bobergsgatan och Gasverksområdet är färdigbyggda. Från bussterminalen går det även tre olika busslinjer till GK2, mer om detta under 2.2 *Buss*.

2.2 Buss

Tre busslinjer trafikerar i direkt närhet till GK2, varav en stombusslinje med hög turtäthet. Dessa linjer går i blandtrafik och stannar vid två hållplatser på Bobergsgatan (hållplatserna Drevergatan och Gasverket) och en hållplats på Gasverksvägen (hållplats Bobergsskolan).

Stombusslinje 6 (Karolinska institutet – Ropsten) trafikerar Bobergsgatan och går via Odenplan med koppling till både pendeltåg och tunnelbanans gröna linje.

Linje 55 (Tanto – Hjorthagen) trafikerar Gasverksvägen och Bobergsgatan.

Linje 75 (Cityterminalen – Ropsten) trafikerar Bobergsgatan.

2.3 Pendelbåt

Linje 80 går mellan Ropsten och Nybroplan via Nacka. Pendelbåten ingår i SL-trafikens linjenät och samma biljetter som för övrig trafik kan användas. Gångväg från kajen till GK2 är ca 900 meter när Bobergsgatan och Gasverksområdet är färdigbyggt. Från stationen går det även att ta tre olika busslinjer till GK2, mer om detta under 2.2 *Buss*.

2.4 Lidingöbanan

Lidingöbanan går mellan Ropsten och Gåshaga brygga på Lidingö. Från stationen vid Ropsten är det ca 700 meter gångväg när Bobergsgatan och Gasverksområdet är färdigbyggt. Från stationen går det även att ta tre olika busslinjer till GK2, mer om detta under 2.2 *Buss*.

3 Biltrafik

3.1 Taxi

Taxiangöring planeras vid Gasverksvägen och kommer utredas vidare under fortsatt projektering.



3.2 Egen bil

Parkeringsmöjligheter i området är dels gatuparkering och dels parkering i planerat garage. Garaget är ett bergrumsgarage med ca 1600 platser som uppförs av Stockholm Parkering och ett garage under Gasverksområdet med ca 400 platser som uppförs av CA Fastigheter. Bergrumsgaraget kommer främst att vara avsett för boendeparkering, men Stockholm Parkering räknar med att ca 150 av garageplatserna finns tillgängliga som tillfällig gästparkering.

Entréer till garagen framgår av *Bilaga 1*.

Parkering för rörelsehindrade planeras att ordnas i anslutning till GK2.

4 Gång- och cykel

I Norra Djurgårdsstaden är gående och cyklister prioriterade i trafiken. Utformningen är anpassad efter Stockholm stads riktlinjer och tillgänglighetskrav för personer med funktionsnedsättning. Viktiga gångstråk och cykelpendlingsstråk framgår av *Bilaga 1*.

4.1 Gående

I planeringen av området har stort fokus lagts på gående vad gäller gångstråk, gångbanelängder och att överbrygga barriärer. För att göra det säkrare för gående går trafiksäkerhetsarbetet bland annat ut på att hastighetssäkra viktiga övergångsställen, samt att utforma busshållplatser som gör det säkert för gående att korsa gatan.

Många barn är i rörelse i området speciellt runt förskolor, Bobergsskolan och idrottshallen vid Gasverksvägen.

Gestaltningen av gångvägar i området har utformats med olika materialval som ska passa in i omgivningen. Konstnärsp Plattorna på gång- och cykelvägen mellan tunnelbanan och GK2 fungerar som en entré in till Klockparken och Gasverksområdet.



Bild 1 – Konstnärsplasser med GK 2 i bakgrunden.

4.2 Cyklister

Genom Norra Djurgårdsstaden på Bobergsgatan går ett cykelpendlingsstråk. Även lokalstråk för cykel finns, bland annat på Gasverksvägen. Pendlingsstråket är på vissa sträckor enkelriktade och på andra sträckor dubbelriktade. Då cykel är ett prioriterat färdssätt finns det och planeras det för gott om cykelparkeringsplatser i området.

5 Transporter till och från GK2

Vid evenemang behöver flera olika transporter samnyttja området runt GK2. Antaganden för vad som behövs vid respektive evenemang beskrivs nedan. För samtliga evenemangstyper är lastintagen på den södra sidan av GK2 densamma. Det finns två lastintag bredvid varandra, där det ena är till mattransporter m m och det andra för inlastning av scenutrustning m m. Ett fordon i taget kan nyttja respektive lastintag, efter lastning kör fordonet därifrån.

5.1 Konserter

Kapaciteten för konserter beräknas bli ca 2300 personer.

Ett antagande är att ca 40-60 konserter kommer att hållas per år. För transporter planeras att det behövs ca 2-3 stycken 24 meters semitrailers och 1-2 stycken 14



meters Nightliners. Nightliners förutsätts kunna parkera inom Gasverksområdet. Inlastning antas ske kl 07-12 och utlastning kl 23-02.

5.2 Musikal/Shower

Kapaciteten för musikal/shower beräknas bli ca 1750 personer.

Ett antagande är att ca två musikaler/shower kommer att hållas per år. För transporter planeras att det behövs ca 20 semitrailers för in- och utlastning. In- och utlastningen antas ta ca en vecka vardera.

5.3 TV galor & större event

För transporter till TV galor och större event planeras att det behövs ca 2-3 semitrailers (24 m) och 1-2 Nightliners (14 m)

OB-bussar (broadcasting-bussar) antas behöva ställas upp i anslutning till GK2.

5.4 Restaurangverksamhet

Restaurang med plats för 1000 personer och tillhörande kök.

Ett antagande är att transporter av mat och dryck kommer 3-6 gånger om dagen samtliga verksamhetsdagar, samt förberedande dagar. Tider för leveranser antas ske förmiddag kl 07-14. I övrigt antas också transporter av sopor, glasretur, tvätt och möbeluthyrning ske. Samtliga av dessa transporter sker via lastintaget för mattransporter. Dessa transporter ska inte påverkas av lastning för evenemang.