

PM Kranregler vid etablering och drift i projekt Kista Äng

- bilaga till PM Produktionsförutsättningar

Inledning

Som byggherre ställer vi krav på att torn- och mobilkranar samt pumpbilar som etableras inom arbetsstället uppfyller gällande lagar och krav avseende tekniskt utförande, etablering, drift, underhåll, bemanning och samordning. Stadens målsättning är att detta ska utföras med en målsättning av noll skador och anmärkningar.

Syfte

Denna PM gäller samtliga byggherrar och entreprenörer som är berörda av projekt Kista Äng. All kranhantering, dels fasta dels mobila, ska utföras på ett sådant sätt att förutom gällande lagstiftning, så ska innehållet i denna PM, följas.

Krankoordinering och kransamordning

Exploateringskontoret fungerar som krankoordinator. Detta innebär att inkomna krananmälningar handläggs och kranarnas placering i läge och höjd sammanställs på en gemensam kranspositionsplan. Upptäcks risk för krankollision så upplyses berörda byggherrar omgående att genomföra åtgärder.

Kranspositionsplanen tillställs alla byggherrar i aktuellt område.

Byggherren ansvarar för att sin kran samordnas med närliggande kranar.

Ingen kran får etableras innan den är samordnad.

Genomförande och ansvar

1. Arbetsmiljöplan, kontroll ska utföras att så arbetsmiljöplanen (entreprenörens) beskriver kranhantering, dess riskbedömning och kontrollåtgärder. Samordning utförs i dess olika skeden av respektive entreprenörs BAS-U i samverkan med Exploateringskontorets krankoordinator.
2. Krananmälan ska tas fram av respektive BAS-U och lämnas till Exploateringskontorets krankoordinator för upprättande av kranspositionsplan.
3. Möten, samtliga entreprenörer ska medverka på byggarbetsplatsmöten och kransamordningsmöten för att informeras om kranregler och -hantering. Kranförare, platschefer, BAS-U samt exploateringskontorets bygglidare och krankoordinator deltar. Mötena ska protokollföras. Sammankallande är Exploateringskontorets samordnande bygglidare.

4. Kran-identitet, kranar ska märkas med egen identitet som ska vara väl synlig på arbetsstället. Identiteten ska användas vid radiokommunikation. Identitet tas fram av Exploateringskontorets krankoordinator och märkning utförs av entreprenörens BAS-U.
5. Sambandsprov ska utföras varje dag för kranar med kollisionsrisk och övriga kranar 1:a vardagen per vecka. Inledande prov utförs av BAS-U. (enl ök turordning)., därefter respektive kranförare.

Språk, all radiosambandskommunikation ska ske på svenska. Vissa undantag ka göras, Exploateringskontorets krankoordinator beslutar detta.
Klargör vilka radiokanaler som ska användas.
6. Sektorbrytare/varnare, vid behov ska sektorbrytare/varnare etableras på kranar med stor risk för kollision. Resp entreprenörs BAS-U ansvarar.
7. Fixeras, vid behov ska kranar fixeras efter arbetstidens slut. Gäller kranar med kollisionsrisk, som normalt ska stå fritt för vindpåverkan.

Bakvikt, mobilkranar som står på arbetsgator (med dispens) ska minimera bakviktens utbredning när denna inte används.
Resp entreprenörs BAS-U ansvarar.
8. Tillbud / skador, förekommande tillbud/skador ska dokumenteras och ska anges i protokoll i samordningsmöten, avvikelserapportering samt i kranliggare/journal. Utförs av respektive entreprenörs BAS-U.
9. Annans BAS-U område, kranarbeten som genomförs över/inne på annans BAS-U område ska föregås av en gemensam riskbedömning samt arbetsberedning med berörda BAS-U samt kran- och markpersonal
10. Kontrollområde, hela Kista Äng är kontrollområde för luftfart. Transportstyrelsens regler för Luftfart, bl a krav på topplanternor gäller. Ref till föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:155) om hindermarkering. Gäller om kranen är högre än 45 m från markytan. Topplanternor ska förses med back-up batteri vid strömbortfall.
11. Inmätning, efter kranens etablering ska en inmätning utföras. Inmätningens läge ska vara centrumposition på krantornet, topp- samt krokhöjd. Dessa ska redovisas till Explk krankoordinator i en verifierad krananmälan.

12. Ändringar, om kranens läge eller mått ändras måste detta anmälas i till Explk krankoordinator för uppdatering av krandspositionsplanen.
Ändringen bekräftas av Explk innan åtgärd vidtages.
13. Avetablering, entreprenör rekommenderas att tidigt planera avetablering av kran med hänsyn till producerade byggnader, vägar och andra byggnadsverk som kan försvåra avetableringen.
14. TA-plan, sker lyft av kransektioner över allmän platsmark måste entreprenören söka TA-plan.