



Byggmetod minskar klimatpåverkan med upp till 70%

Genom att ersätta traditionell armering med basaltfiber i betongtrappor har ett projekt i Hjorthagsparken i Norra Djurgårdsstaden visat på minskad materialåtgång och klimatpåverkan. Metoden är relativt ny på den svenska marknaden. Stora mängder material har kunnat sparas, och i slutändan även kostnader.

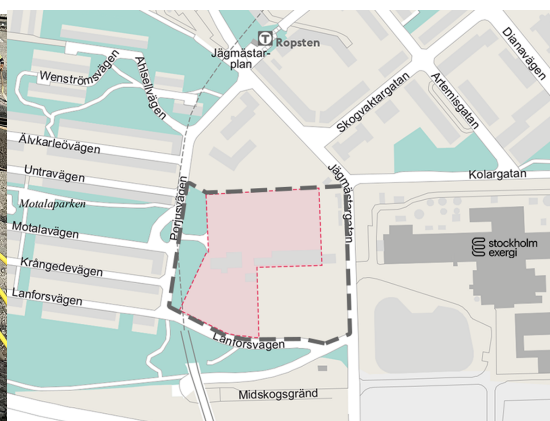
[Läs artikeln](#)



Anbudstävling för bostäder i etapp Elektriciteten

Stockholms stad genom exploateringskontoret bjuder in byggaktörer att lämna anbud för bostadsbebyggelse inom fastigheten Elektriciteten 6. Området ligger mellan Motalaparken och Värtaverket och planförslaget möjliggör för 150–200 bostäder. Anbudet ska skickas in senast den 7 mars 2025.

[Om anbudstävlingen](#)



Stadsutvecklingsprojektet deltog på Stockholm Design Week

För första gången har stadsutvecklingsprojektet Norra Djurgårdsstaden deltagit under Stockholm Design Week som ägde rum 3-9 februari. Vi medverkade genom guidade turer i området samt som del i Stockholms stads monter på Stockholmsmässan.

[Om Stockholm Design Week](#)

Norra Djurgårdsstaden får egen pråm

Inom de närmsta dagarna anländer stadsutvecklingsprojektets nya pråm. Med pråmen kommer vi att kunna fortsätta frakta schaktmassor sjövägen, i stället för att belasta stadens vägnät. Inledningsvis kommer pråmen att köra massor från Nacka till masslogistikcenter i Frihamnen. På masslogistikcenter renas och krossas massorna för att sedan kunna återanvändas som utfyllnad när nya gator och kvarter byggs.

[Om masslogistikcenter](#)



Kungliga nationalstadsparken firar 30 år



Sveriges enda nationalstadspark firar 30 år! Kungliga nationalstadsparken, som är 27 km² stor, gränsar till Norra Djurgårdsstaden både i norr och i söder. Parken har ett särskilt skydd som bevarar den biologiska mångfalden, friluftslivet och de historiska miljöerna. I år firas jubileet med flera evenemang runt om i parken.

[Mer om firandet](#)

Inget reservat för tunnelramper behövs i Frihamnen

I planerna för Östlig förbindelse, en motorled i tunnel mellan Nacka och Stockholm, har Frihamnen pekats ut som ett riksintresse och trafikplats. I januari fattade Trafikverket beslut om att Frihamnen inte längre ska klassas som riksintresse. Detta innebär att Stockholms stad nu kan gå vidare med planeringen för Loudden och Frihamnen med detta besked som förutsättning.



Pågående arbeten

Vi fortsätter arbetet med såväl finplanering av Bobergsgatan, markrening i Ropsten och i hamnkvarteren pågår utbyggnaden av både Saltpiren och kontor.

Gasverkswägen öppnade i förra veckan upp för fordonstrafik.

Följ med på digital vandring i hamnkvarteren

I Värtahamnen och Frihamnen pågår en omfattande omvandling där gamla hamnområden och industrimiljöer förvandlas till en modern stadsdel med kontor, bostäder, handel och service. Områdets industriella historia lever kvar i byggnader och strukturer, men redan

Mer om pågående arbeten

idag syns förändringar som utbyggnaden av Värtahamnens pir.

På en digitala gåtur får du lära dig mer om Värtahamnens och Frihamnens utveckling – en plats där stadens historia möter framtidens hamnkvarter.

Gå vandrigen



Returrundan besöker Norra Djurgårdsstaden

Behöver du lämna grovavfall, textil, miljöfarligt avfall eller saker till återbruk? Då kan du lämna det till Returrundan som kommer till Norra Djurgårdsstaden lördag den 22 februari. Du hittar den på:

- Fågelhundsgatan 6 kl. 09.00-10.00.
- Jägmästargatan 25/Porjusvägen vid Hjorthagens skola, kl. 11.00-12.00

Fler insamlingsplatser

Hantering av matavfall

Om du hittills har sorterat matavfallet via kvarn eller inte har kunnat sortera ska du under våren börja sortera matavfallet i speciella gröna plastpåsar. Invänta information från din fastighetsägare eller bostadsrättsförening. Påsarna får du av dem. Påsarna med matavfall lägger du i samma nedkast som restavfallet, de sorteras sedan ut i eftersorteringsanläggningen Resursutvinning Stockholm. Kontakta Stockholm Vatten och Avfall för mer information

Är det stopp i sopsugen felanmäler du det till Stockholm Vatten och Avfall per e-post TA_avfall@svoa.se. Du kan även rapportera det i appen Envac Reflow eller genom qr-koden på inkastet.





Med anor från 1800-talets slut! I samband med att vi bygger ut och förstärker Saltkajen har vi påträffat flera gamla träpålar som varit en del av den tidigare konstruktionen. Trästubben är en bit av en sådan träpåle som gissningsvis är från slutet av 1880-talet då den gamla kajen byggdes.

Om nyhetsbrevet

Nyhetsbrevet vänder sig till dig som bor eller arbetar i Norra Djurgårdsstaden, eller som helt enkelt är intresserad av området. Nyhetsbrevet är ett samarbete mellan stadsutvecklingsprojektet Norra Djurgårdsstaden och Norra innerstadens stadsdelsförvaltning. Kontakta oss om du har synpunkter på innehållet eller idéer om vad vi ska uppmärksamma i nyhetsbrevet. Kontakta oss via [e-post](#).

Följ oss på [Facebook](#) och [Instagram](#)