

Rapport från enkät ES-Maker, 15 oktober 2021

Tyck till om Gullmarsplan-Nynäsvägen

Frågorna är samma som ställdes till deltagarna i stadens Medborgarpanel under september 2021.

Respondenter är Gullmarsplans referensgrupp, ålder 18-74 år.



Gullmarsplans referensgrupp består av ca 100 närboende, arbetande, studerande och andra stockholmare som visat intresse för områdets utveckling och vill vara delaktiga i det vidare arbetet.

1. Vad har du för relation till området kring Gullmarsplan och Nynäsvägen i södra Stockholm?
(flera val möjliga)

Relation:	Antal	%
Bor i området	24	68,6
Arbetar i området	5	14,3
Promenerar ofta i eller förbi området	27	77,1
Cyklar ofta i eller förbi området	22	62,9
Besökare till närliggande arenor och scener	14	40
Studerar i området	0	0
Har ingen relation till området kring Gullmarsplan och Nynäsvägen	0	0
Annat, nämligen...	2	5,7
Total	94	268,6

Svarsfrekvens

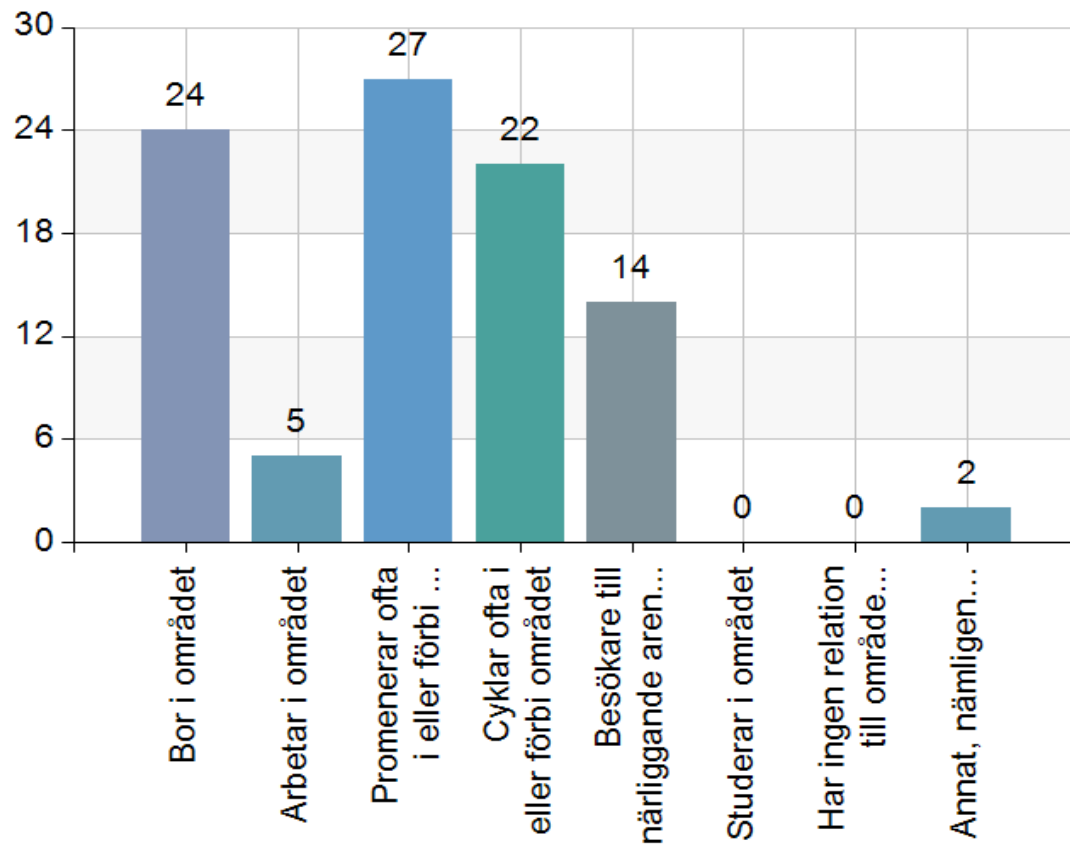
97,2% (35/36)

Annat, nämligen...

Åker ofta buss till Haninge från Gullmarsplan

T-bana och buss till och från Gullmarsplan

1. Vad har du för relation till området kring Gullmarsplan och Nynäsvägen i södra Stockholm?
(flera val möjliga)



2. Vad är det bästa med området kring Gullmarsplan? Något speciellt som du anser är utmärkande kring Gullmarsplan? Nämn max tre saker.

Namn	Antal	%
Bästa/viktigast	33	100
Näst mest bästa/viktigast	28	84,8
Tredje bästa/viktigast	27	81,8
Total	88	266,7

Statistik	
Medelvärde	*
Median	*

Svarsfrekvens
91,7% (33/36)

Bästa/viktigast	
	Går dit för att handla
	Läget, bra transporter
	Bra anslutning till bussar
	Tillgång till mvc, bvc, vårdcentral och mataffär
	Det fantastiska läget med kommunikation och närhet till söder



2. Vad är det bästa med området kring Gullmarsplan? Något speciellt som du anser är utmärkande kring Gullmarsplan? Nämn max tre saker.



Tillgänglighet till kommunikationer, tunnelbana, cykelbanor, gångbanor, bil, buss
Läget
Bra kommunikationer åt olika håll.
Kommunikationen. Bra med tunnelbana, tvärbana, bussar
Kommunikationen
Nära service i en stadsknutpunkt .
Att man snabbt kommer hit och härifrån, bra kommunikationer.
En ganska bra byta tåg/buss station
Närhet till södermalm
Närheten till naturen kring årstaviken
Kommunikationer samt levande miljö
Möjlighet att bygga över befintlig trafik på Nynäsvägen för att exploatera med exempelvis bostäder, parker och restauranger. Men även som huvudstråk för gående och cyklister.
Närheten till Söder
Cykelinfrastruktur såsom cykelbanor och cykelparkeringar
Att det är ett nav med tunnelbana, tvärbana och bussar
Knytpunkt - man kan ta sig i stort sett överallt med t-bana, buss, tvärbana.



2. Vad är det bästa med området kring Gullmarsplan? Något speciellt som du anser är utmärkande kring Gullmarsplan? Nämn max tre saker.



	Nära tätheten i innerstaden men ändå en avslappnad stämning.
	Komunikationerna
	Sommartorget med avstängd biltrafik smat soffor och blommor
	Inget speciellt torget är fint. Det vore bättre utan bilar.
	Kommunikationshubb
	Knutpunkt med riktig stadskänsla
	Närheten till innerstan
	Känslan av att det inte är gentrifierat
	Bra kommunikationer
	Att det är nära till både naturen och södermalm
	Knutpunkt för kollektivtrafik
Näst mest bästa/viktigast	Vidare transport
	Nära Årstaskogen
	Bra vid event, publikflöden kan spridas och kaos undvikas
	Många transportmöjligheter
	Bra lekmöjligheter för barn efter upprustning av grynkvärnsparken.



2. Vad är det bästa med området kring Gullmarsplan? Något speciellt som du anser är utmärkande kring Gullmarsplan? Nämn max tre saker.



Nära till arena, scener, södermalm och butiker
Goda Kommunikationer
Många olika affärer och serveringar
Närhet till vatten och natur. Årstaskogen
Affärer
Bra person kommunikation mellan T bana och bussar.
Att man kan promenera längs med Årstaviken, koloniträdgårdsområdena och den ännu bevarade skogen.
En ganska bra utbud av service och tjänster i området.
Bra ur pendlingsynpunkt
Boende utanför men nära Södermalm
Rekreatiomsområde känna mig trygg
Knutpunkt. En viktig länk i framtidens kollektivtrafik.
Intressanta restaurang
Knutpunkt för kollektivtrafik
Att det är nära både stad och natur
Här kan man handla på vägen hem - mat (Sabis), busskort, snabbmat, bolaget



2. Vad är det bästa med området kring Gullmarsplan? Något speciellt som du anser är utmärkande kring Gullmarsplan? Nämn max tre saker.



	Närservice, Hemköp, apotek, vårdcentral, systembolag, restauranger
	Väldigt centralt läge med bussar, tunnelbana och tvärbana
	Serviceutbudet runt torget
	Arkitekturen och stadsplaneringen
	Knytpunkt med service och ett litet utbud av affärer/mat
	Nära till det mesta
	lokalpatriotismen
Tredje bästa/viktigast	Mycket folk i rörelse
	Det är inte innerstaden
	vet ej
	Nära till naturområde
	Lätt att promenera in i årstas grönområden
	En port in och ut ur Stockholm
	Närhet till årstaviken
	Systembolaget
	Närhet till evenemang



2. Vad är det bästa med området kring Gullmarsplan? Något speciellt som du anser är utmärkande kring Gullmarsplan? Nämn max tre saker.



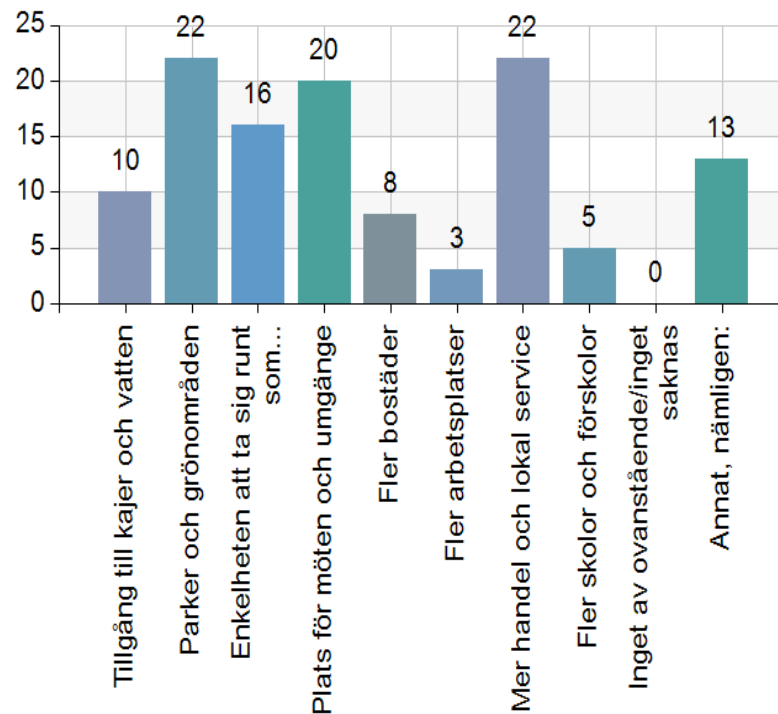
Bra service i närhet till T bana
Att man kan promenera in till stan.
Grynkvarnsparken
Närheten till tunnelbanan
Bygga om o binda Gullmarsplan m Globen
Att bygga in bussdelen samt tunnelbane/tvärspåren.
Möjligt att handla vardags saker i området utan att behöva ta en bil.
Arenorna
Att det finns mataffärer och serviceinrättningar
Vårdcentralen och MVC finns här
Lättheten att nå Södra länken och Nord-Syd-axeln(Johanneshovsbron/Nynäsvägen
Butiker och restauranger
Nya takbaren på nya skyskrapan
Närhet till grönområden och vatten
Utsikten
Grönska



3. Vad tycker du saknas eller finns för lite av i området runt Gullmarsplan och Nynäsvägen idag? (flera svar möjliga)

Namn	Antal	%
Tillgång till kajer och vatten	10	28,6
Parker och grönområden	22	62,9
Enkelheten att ta sig runt som gående och/eller cyklist	16	45,7
Plats för möten och umgänge	20	57,1
Fler bostäder	8	22,9
Fler arbetsplatser	3	8,6
Mer handel och lokal service	22	62,9
Fler skolor och förskolor	5	14,3
Inget av ovanstående/inget saknas	0	0
Annat, nämligen:	13	37,1
Total	119	340

Svarsfrekvens
97,2% (35/36)



3. Vad tycker du saknas eller finns för lite av i området runt Gullmarsplan och Nynäsvägen idag?
(flera svar möjliga)

Annat, nämligen:	Badställen i Årstaviken
	Bibliotek vid Gullmars
	Lugn
	Kulturutbudet är skralt. Alltså inte nöjen utan bibliotek, teater, gallerier osv.
	Bättre närhet till andra sidan Nynäsvägen.
	En BRA mataffär, ingången till Hemköp är sunkig och den affären är under all kritik!
	Utegyms
	Göra området tryggare vad gäller droghandel o rån
	Avskärma brus från vägen
	Cykelinfrastruktur. Bättre cykelbanor, gärna cykelpumpar och bättre skyltning på dagens och framtidens.



3. Vad tycker du saknas eller finns för lite av i området runt Gullmarsplan och Nynäsvägen idag?
(flera svar möjliga)



En bussterminal som rymmer framför allt Årstabussarna. Gullmarsvägen och ytan utanför TB-terminalen fungerar inte bra.

Möjligheten att angöra Gullmarsplan med bil och att få parkering.

Grönsakshandel på torget

Torgblomsterhandeln inte önskar att man ska betla kontakt för att de ska slippa skatt.

Bilfriare

4. Vad tycker du ska prägla utemiljön kring Gullmarsplan i framtiden? Hur vill du använda och uppleva området? Beskriv fritt med ett eller flera ord.

Det vore skönt om det inte var lika stökigt. Sen skulle jag gärna se att det var mindre trafik på själva torget. Kanske skulle gå att lösa upphämningszon någon annanstans då många använder det som väntplats.

Saknas en offentlig lokal som bibliotek vilket påverkar utemiljön! Trevligare och bättre caféer restauranger

Just nu vill man inte var där då det är hög ljudvolym från bil och kollektivtrafik. Om det skulle bli en skönare miljö med mindre avgaser och oväsen så skulle man vilja stanna upp där. Nu vill man bara snabbt förbi.

Ett Levande, öppet, tryggt, belyst, gemytligt centrum och ett område som känns genomtänkt och omhändertaget. Det ska vara mysigt att vistas här.

Jag vill att det ska bli renare. Jag gillar att det är mycket folkliv runt torget. Jag vill kunna leka i parkerna med min son utan att oroas av att det ligger skräp i buskar som i bästa fall är ofarligt skräp. Jag gillar hur det är stämning runt matcher och att det får vara liv utan att det är tillrättalagt.

Idag är miljön väldigt hård och urban, en port in och ut ur tullarna ska präglas av mer än hård trafik det behöver mjukas upp och blir fler inslag av allt det andra som också är stan inte bara trafik och högt tempo. Belysning, grönska och konst.

Fler mötesplatser, möjlighet till fler caféer. Bättre underhåll/städning. Upprustning g av utemiljön och torget. Mindre biltrafik runt torget

Lättillgängligare entréer till kollektivtrafiken. Bussfiler så att man inte fastnar i rusningstrafiken.

Bra café, restauranger. Trevligt torg som knutpunkt. Mycket grönt! Det ska vara trevligt att kunna gå och sätta sig och äta eller dyl vid torget. Lugn och harmonisk miljö.

Bilfritt, mer grönska , ,



4. Vad tycker du ska prägla utemiljön kring Gullmarsplan i framtiden? Hur vill du använda och uppleva området? Beskriv fritt med ett eller flera ord.



För att johanneshov är så ventralt så är utbudet med bra affärer väldigt dåligt. Kanske beror det på de höga hyrorna man hört att globen shopping har. Men ex finns inte ens affären Claes ohlsson här trots att så många unga och nya flyttar in i närområdet. Kommunikationerna är väldigt bra. Saknar nog mest affärer och grönområden. Bra stora mataffärer hade varit trevligt. Sedan har gullmarsplan väldigt dåligt utbud med förskolor och uteplatser till barnen. Har ej barn själv men man går ju förbi och har vänner som bor här. Det är väldigt trist. Jag hade aldrig bott kvar här om jag får barn då man vill ju att barnen ska ha en trevlig miljö att vistas i...Även lite väl mycket sunkhak vid gullmars med mycket alholism och knark tyvärr. :/ mycket tråkigt, fler blommor och mys hade uppskattats, kanske lite "finare" restauranger där man inte kan gå till som ett sunkhak för att suppa sig redlös eller huligana sig. Vid fotbollsmatcher är det även en del fotbollsmän som förstör i närområdet, kissar på tomterna och vandaliserar miljön. (Stolpar, brevlådor, mm mm mm). Det är så tröttsamt och som kvinna är det obehagligt med dessa män.

En miljö som överbryggar Gullmarsplan med Nynäsvägen samtidigt som man får bra kontakt med vyer mot Södermalm.

Det behöver planeras för TREVIGARE , RENARE, mindre trånga utrymmen mellan busskur och sopcontainer på Gullmarsvägen alldeles strax intill torget, där Buss 160 stannar. Den platsen är usel nu. Kunde inte någon som har/ tar ansvar för helheten vandra runt lite där och känna hur det känns att gå den sträckan och uppleva skådespelet? Ytan bakom sopcontainerna är jättebra för en del att gå på toa på och kasta all möjlig bråte, rätt vidrigt! Själva torget.. vi kanske inte måste ha så mycket häva bårsställen..?! Det är mycket oljud, akustiken mellan husen gör att oljud blir väldigt förstärkt. Gullmarsplans butiker riktar sig mot Värmdö gymnasiums elever och Hammarbyfans. Jag noterar i er annons att ni främst söker unga människor för er grupp, ni kanske också skulle intressera er för de boende här?! (30 år nu!)

Fritt och öppet. Så att området inte inbjuder till brottslighet. Och att det ska vara enklare att byta mellan olika tunnelbanor och bussar och tvärbana.

Ett socialt uteliv på gator runt i området. Ljusa miljöer som lockar till att stanna till. Grönområden, caféer, uterestauranger, bilfritt, rabatter och träd.



4. Vad tycker du ska prägla utemiljön kring Gullmarsplan i framtiden? Hur vill du använda och uppleva området? Beskriv fritt med ett eller flera ord.



Vi har mycket stora områden kring arenorna när de ej används för tex loppis eller festivaler utomhus. Det är dött i detta område idag. Göra torget i Gullmars till en levande plats o bygga om så bilarna kan ta annan väg under mark o inte behöva åka in på torget. Nyfiken på varför man ej fick vara med i undersökningen mer ingående vi är inte så många som på riktigt kan området :) Tack Jill

ÖppenhetTystareEn mötesplats för boende och rekreation

Fotgängare ska komma först sen cyklister sen bilar. Det ska kännas trevlig, spännande och trygg att gå.

Ljus och fräsch miljö årets alla dagar. Mycket grönska och lätt att hitta. Inga omvägar bör finnas för gående och cyklister. Dagens tunnlar under alla spår känns inte särskilt trygga och inte heller alla MC-gång.

Mer torgkänsla! Gör gågata. Nu känns det som en förtäckt parkeringsplan. Måla upp sträck som skiljer gående och cyklister. Ha en mysig restaurang istället för alkishak

Jag skulle vilja att det gick promenadstråk ner till vattnet - nedanför skanskvarnen - och ner till kolerakyrkogården, som inte hindras av biltrafiken. Att leda bort både buss- och biltrafik från Gullmarsplan tror jag vore det ultimata. Om inte, skulle man från bussterminalen kunna skapa gångstråk från plan 2, som går som en öppen bro ner till skanskvarn och kyrkogården. Som det är nu är det extremt grötigt i Gullmarsplan - för alla trafikanter. Det varken känns eller är säkert för varken cyklist/gångtrafikanter som vill ta sig till/från Gullmarsplan fastän övergångsställen finns. Torget borde vara avsett för gångtrafikanter, endast (skylten som finns där nu struntar samtliga bilister i). En mindre galleria skulle vara trevligt, kanske går den ihop med terminalen och sabis/systemet, så man på så vis bygger bort trafiken. I början tänkte jag att det vore trevligt med några fler träd, parkbänkar och fontän på torget, men tyvärr är det nog ingen bra idé så länge Systembolaget finns där.Till sist: cykelproblematiken under och bredvid tunneln är jobbig, borde vara mer utrymme för trafikanterna. Känns som det när som helst kan ske en krock.Så, ett säkrare Gullmarsplan med fler butiker och gångstråk vore trevligt!



4. Vad tycker du ska prägla utemiljön kring Gullmarsplan i framtiden? Hur vill du använda och uppleva området? Beskriv fritt med ett eller flera ord.



Begränsa biltrafiken. Skapa ett fotgängarflöde på torget. Skapa förutsättningar att cykla. Gör Nynäsleden till stadsgata med övergångsställen - finns ingen anledning att ha en motorled rakt genom Söderort. Bygg maximalt kring koleragravplatsen för att länka mot Hammarbyhöjden och sjöstan. Länka in slakthusområdet till omgivande områden. Skapa en enhet av årsta-Johanneshov-Hammarbyhöjden-Sjöstan.

Större öppna ytor för aktiviteter/mötesplatser Ett underjordiskt garage så att bilarna kommer bort från Gullmarsplan. P-platser behövs både för boende och besökare till handeln.

Året om avstängd trafik på torget. Kanske mindre tillhåll för missbrukare.

Töm torget på bilar.

Mindre biltrafik, bilfritt torg utan parkering, mer växtlighet i marken, inte bara i planeringslådor/stora krukor, utökad torghandel skulle bidra till ett livfullt torg. Runt kring gullmarsplan så mer växtlighet och en uppfräschning av broarnas räcken osv, går man över nynäsvägen (vid rondellen precis framför gullmarsterminalen) så är det väldigt slitet. Kolera kyrkogården används idag inte p.g.a. för mycket ljud från vägen, bättre isolering från nynäsvägen med i första hand bullerplank och sedan även planering av större buskage mot vägen skulle skapa en mer användbar park.

Lättare att ta sig in och ut från tunnelbanan i alla riktningar, både mot Skärmarbrinkshållet men även ut mot torget. Nu är stationen i vägen för allt och utgör bara ett hinder. Stationen ska vara navet där det likt Liljeholmen ska vara lätt att komma in och ut, access till bussar och gärna gott om utrymme för en trygg miljö.

Torg- och småstadskänsla med fin arkitektur utan bilar.

Mer grönt i form av växtlighet, träd, parker etc. Lite väl mycket betongkänsla och vägar bara, men i och med att det är just en passage av vägar är det kanske svårt att få till något annat.

Gräv ner trafiken så att det blir lite lugnare och tystare. Förenkla för gående och separera dem från cyklister om det går.



4. Vad tycker du ska prägla utemiljön kring Gullmarsplan i framtiden? Hur vill du använda och uppleva området? Beskriv fritt med ett eller flera ord.



Kultur. Bibliotek. Kulturskola. Tystnad. Lugn. Mötesplats.

Saker som gör att Gullmarsplan blir ett ställe man vill kunna hänga på och inte bara en plats för att ta sig vidare. Förslagsvis genom parker och fler ställen man ska kunna sitta på.

Trivsel, renhet fysisk utemiljö såväl som ljud och ljus, ökad tillgänglighet för icke bilburna. Jag kommer framför allt använda området i samband med resor i kollektivtrafiken. Det gör jag idag men på grund av de ordentliga bristerna i utemiljön - det är tillsammans med området kring centralen i stan en av de mest illaluktande och otrevliga platserna i Stockholms innerstad/närförort - och att motortrafiken är prioriterad väljer jag så långt det är möjligt andra platser. Miljön har också präglat utvecklingen kring torget som inte är lika trivsam nu som för säg 20 år sedan.