



Miljözon

Stockholms stads Medborgarpanel

GENOMFÖRD AV ORIGO GROUP
SEPTEMBER 2024

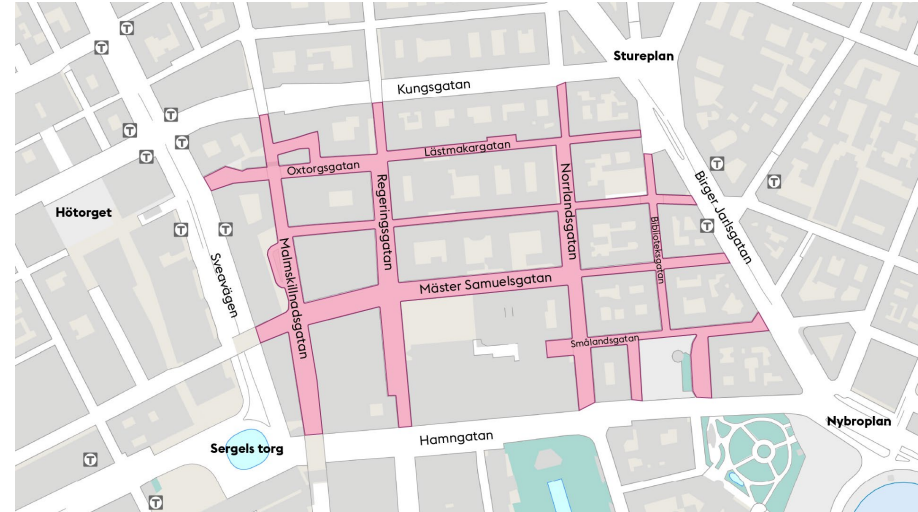
Origo Group

Inledning

Stockholms stad har fått i uppdrag att utreda och stegvis införa miljözon klass 3 med start 2024 och fullt införd 2026. Den 31 december 2024 införs miljözon klass 3 i ett avgränsat område i Stockholm city.

I detta område behöver personbilar, lätta och tunga lastbilar och bussar vara eldrivna, bränslecellsdrivna eller drivas på gas (Euro 6). Tung lastbilar och bussar får vara laddhybrid (Euro 6).

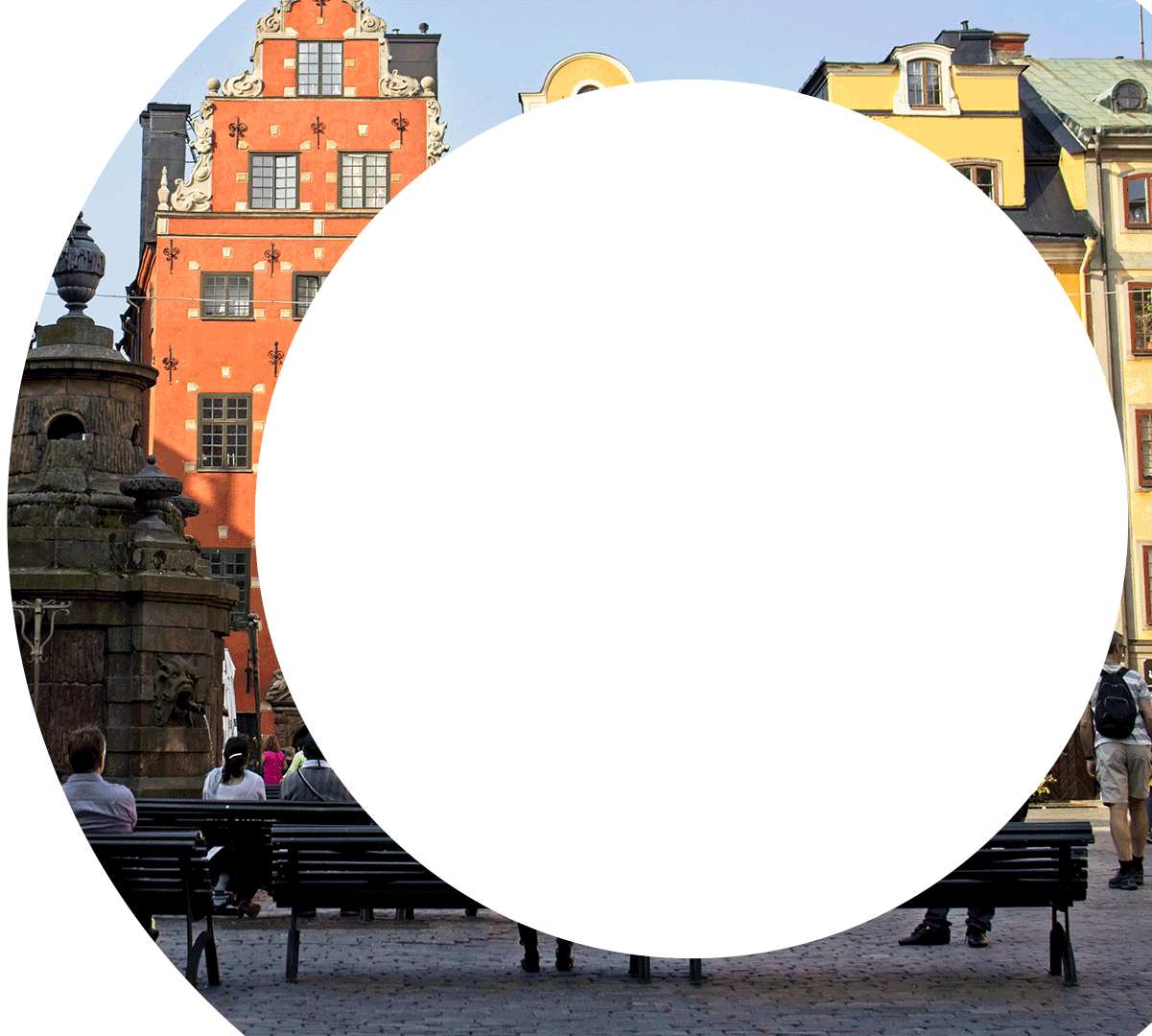
Syftet med undersökningen är att identifiera hur stockholmarna tror att de kommer påverkas av miljözonen samt om de som bor utanför området kommer resa annorlunda för att ta sig till området när det blir miljözon.



Sammanfattning

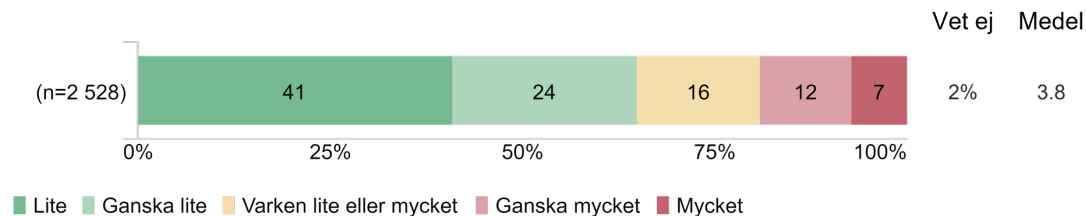
- **Majoriteten (65 procent) tror att de kommer påverkas lite av den nya miljözonen.** En av fem tror att de kommer påverkas mycket och bland dessa finns det en överrepresentation av män, de i åldern 18-29 år samt boende i Innerstad. Bland de som tror att de kommer påverkas mycket anges positiva kommentarer som att det blir renare luft, en trevligare stadsmiljö, mindre buller och bättre framkomlighet för gångtrafikanter och cyklister. De negativa kommentarerna rör bland annat svårare framkomlighet, köbildning och mer utsläpp på andra platser, sämre förutsättningar för transporter och leveranser i området och att inte ha tillgång eller möjlighet till elbil.
 - **Drygt hälften (56 procent) bedömer att de kommer att påverkas positivt av den nya miljözonen.** En av fem bedömer att de kommer påverkas negativt. Bland de som tror att de kommer påverkas mycket uppger över hälften att de tror att de kommer påverkas negativt. De som uppger att miljözonen kommer ha en positiv påverkan anger framför allt renare luft och mindre trafik som positiva skäl. Bland de som bedömer att miljözonen kommer ha en negativ påverkan är de främsta skälen trafikbegränsningar och svårare framkomlighet.
 - **Fyra av fem uppger att de kommer resa på samma sätt som nu när det blir miljözon.** Män, de som är över 80 år samt boende i Västerort anger i högre grad att de kommer minska sina besök till området.
-
- **Svarsfrekvens** – Frågorna om Miljözon har ställts till stora panelen. Totalt har 2 528 personer i Medborgarpanelen svarat på enkäten, vilket innebär en svarsfrekvens på 61 procent.

Resultat



En av fem tror att de kommer påverkas mycket eller ganska mycket av den nya miljözonen

Fråga; Hur mycket tror du att den nya miljözonen kommer att påverka dig?



Bas: Samtliga, n=2528

Skalan har omvandlats från *Lite* (1) – *Mycket* (5) till *Mycket* (1) – *Lite* (5), ju högre medelvärde desto mindre påverkan av den nya miljözonen.

Män, personer i åldern 18-29 år samt boende i Innerstad tror i högre grad att de kommer påverkas mycket eller ganska mycket

Andel som tror att miljözonen kommer att påverka dem mycket eller ganska mycket

	Totalt	Kön		Åldersgrupper					Stadsdel		
		Män	Kvinnor	18-29 år	30-49 år	50-64 år	65-79 år	80+ år	Innerstad	Söderort	Västerort
2024	19%	20%	17%	26%	18%	19%	15%	15%	23%	15%	19%

Miljözonens påverkan

Fråga; Varför tror du att miljözonen kommer att påverka dig?

Det blir svårt för affärsliv och butiker med transporter för leveranser och besök.

Är beroende av bil, rörelsehindrad.

Åker den sträckan dagligen med min diesel bil. Kan inte åka kommunalt och är i stort behov av bilen. Inte råd med en elbil. Känns som segregering. De rika får åka medans fattiga drabbas. Alltid samma.

Vår laddhybrid är ju inte tillåten och vi åker i dessa kvarter ofta. Inte ens om vi kör på el. Konstigt.

När jag vistas i zonen kommer jag känna mer välbehag pga minskat buller och bättre luft. Snyter ofta svart och har huvudvärk efter en dag i stan, men kanske slipper det när miljözonen införs.

Renare luft och en bättre stadsmiljö.

Bättre luft och mindre buller, mer plats för cyklar och gående.

På ett positivt sätt. Jag har kontor i närheten och tror det kommer vara mycket trevligare att vistas där.

Jag bor precis utanför miljözonen och är orolig för att det kommer att bli ökad trafik av fordon som inte får köra i zon 3.

Ökar mängden elbilar och eltransporter vilket är mycket bra.

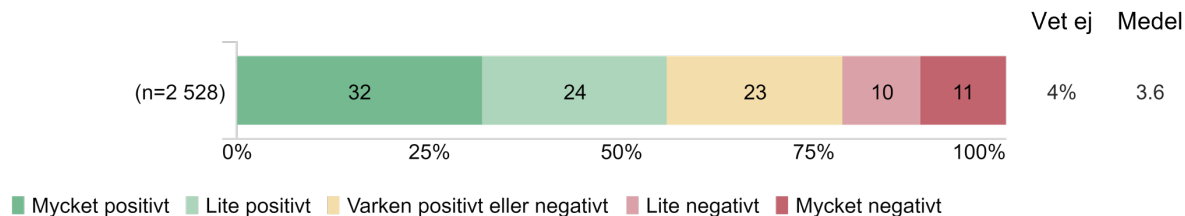
Skönt med bättre luftkvalitet i innerstan och färre bensinbilar.



Bas: De som har svarat "Mycket" eller "Ganska mycket" på frågan "Hur mycket tror du att den nya miljözonen kommer att påverka dig?", n=414

Drygt hälften bedömer att de kommer påverkas positivt av den nya miljözonen

Fråga; Bedömer du att du kommer att påverkas positivt eller negativt av den nya miljözonen?

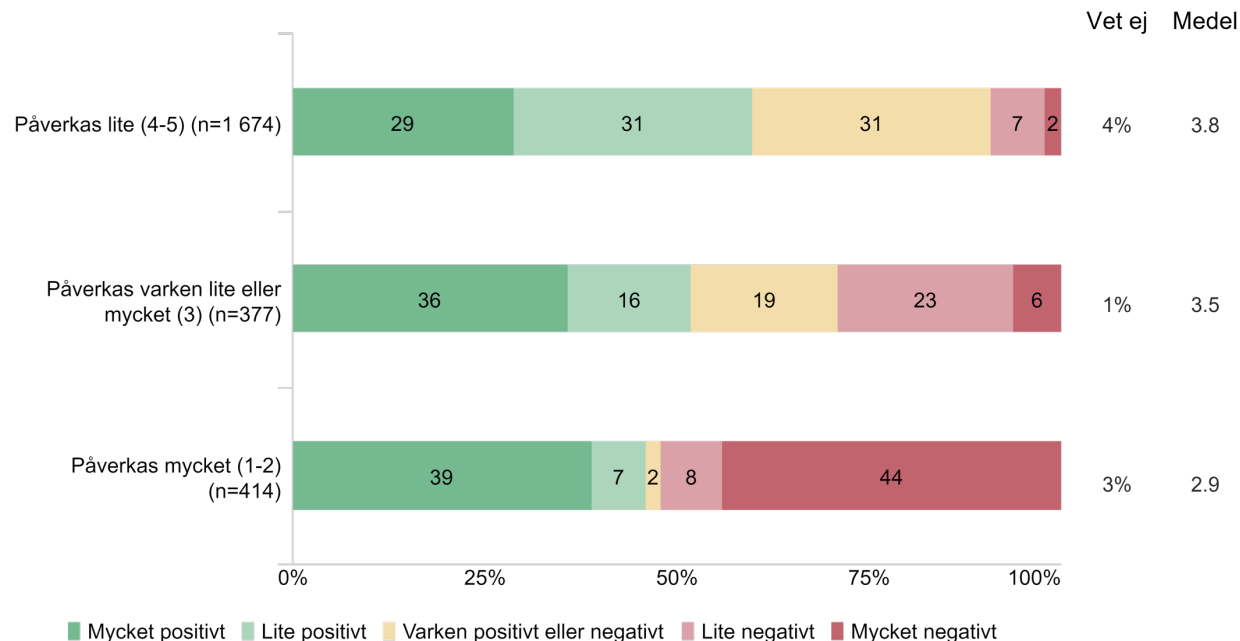


Bas: Samtliga, n=2528

Skalan har omvandlats från *Mycket positivt* (1) – *Mycket negativt* (5) till *Mycket negativt* (1) – *Mycket positivt* (5), ju högre medelvärde desto mer positiv påverkan av den nya miljözonen.

Över hälften bland de som tror att de kommer påverkas mycket bedömer att de kommer påverkas negativt

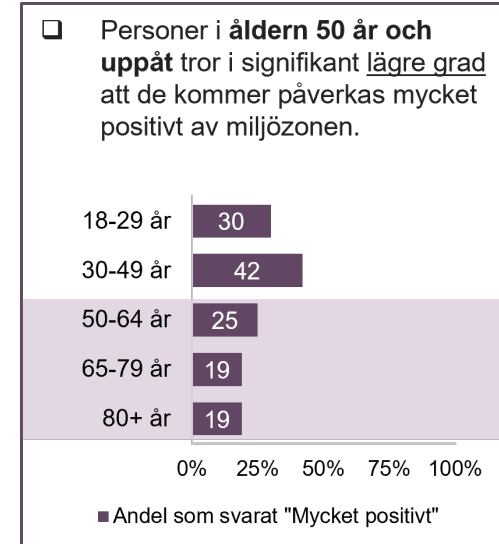
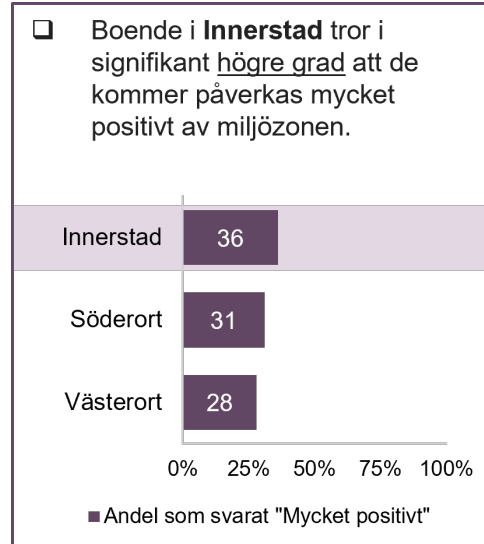
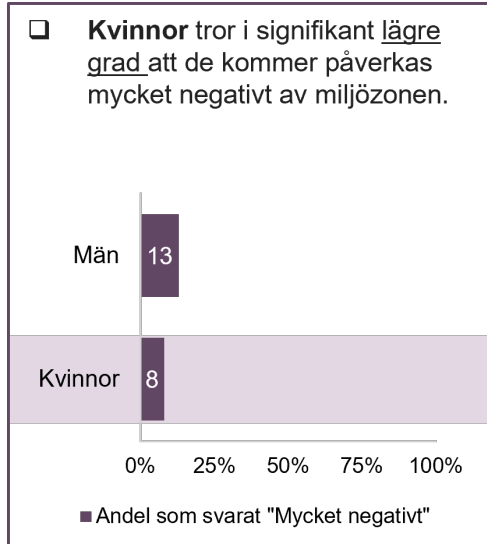
Fråga; Bedömer du att du kommer att påverkas positivt eller negativt av den nya miljözonen?



Bas: De som har svarat 1-5 på frågan "Hur mycket tror du att den nya miljözonen kommer att påverka dig?", n=2465

Statistiskt säkerställda skillnader mellan grupper

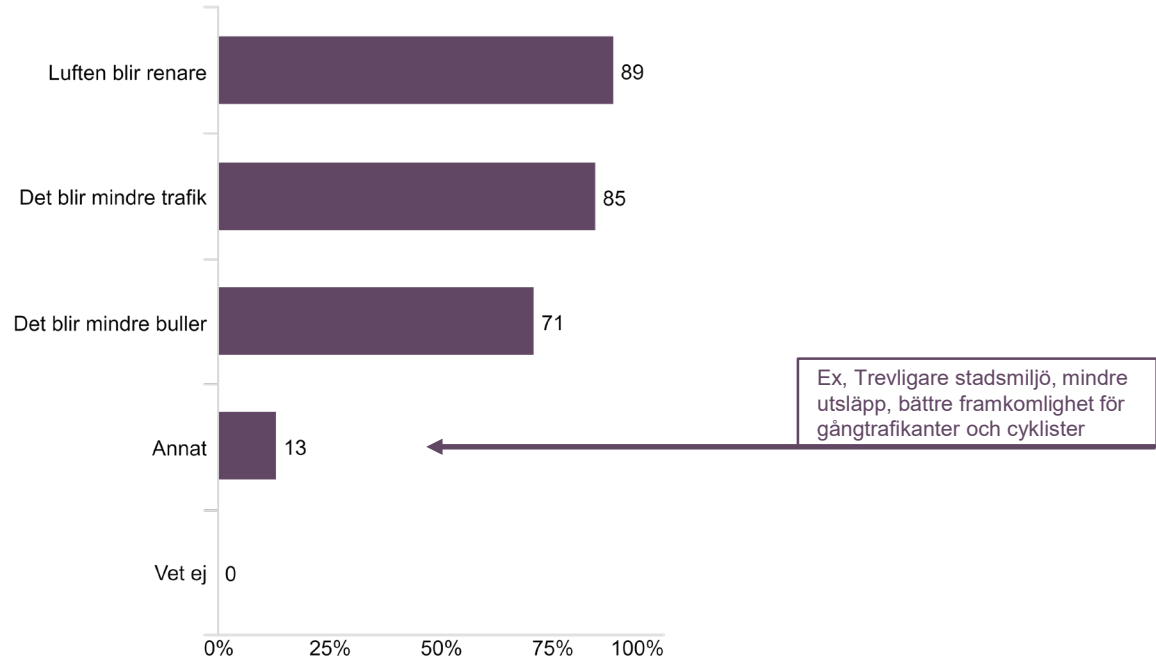
Fråga; Bedömer du att du kommer att påverkas positivt eller negativt av den nya miljözonen?



Resultatet jämförs med genomsnittet och om skillnaden är statistiskt säkerställd (*signifikant*) innebär det att den med största sannolikhet (95%) inte uppstått av en slump.

Positiv påverkan är främst renare luft och mindre trafik

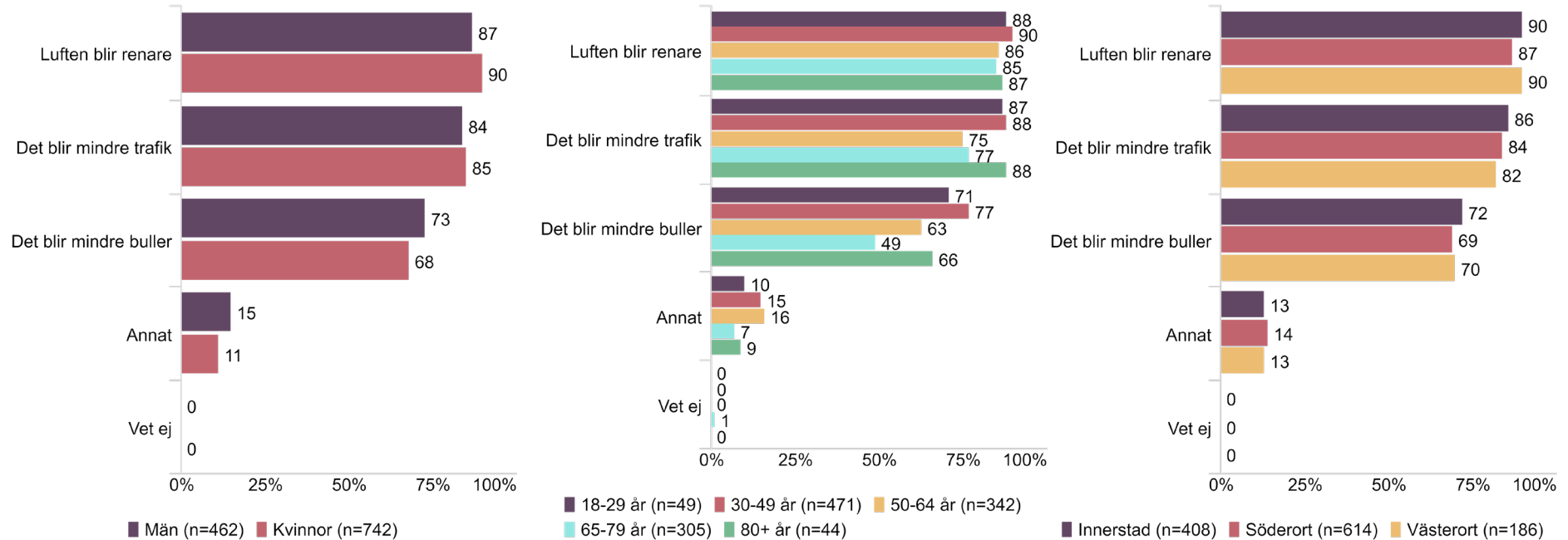
Fråga; På vilket sätt tror du att den kommer påverka dig positivt?



Bas: De som har svarat 4-5 på frågan "Bedömer du att du kommer att påverkas positivt eller negativt av den nya miljözonen?", n=1211.
Flervalsfråga.

Positiv påverkan – per kön, ålder och stadsdel

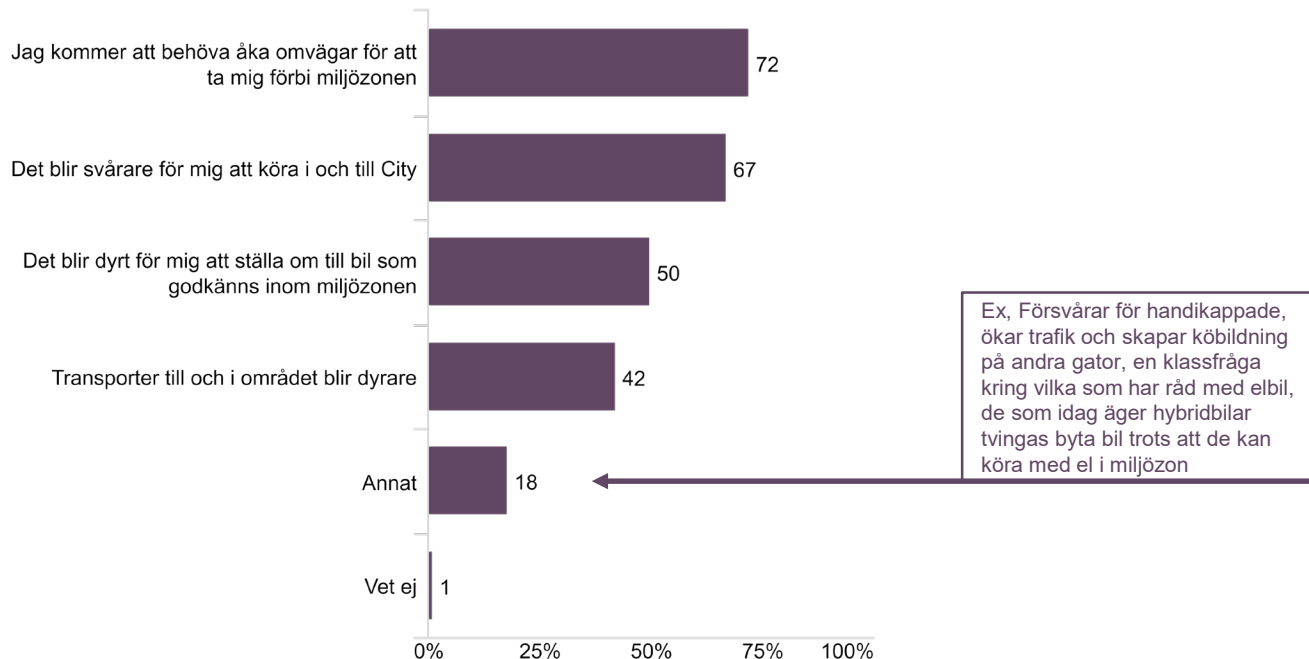
Fråga; På vilket sätt tror du att den kommer påverka dig positivt?



Bas: De som har svarat 4-5 på frågan "Bedömer du att du kommer att påverkas positivt eller negativt av den nya miljözonen?", n=1211.
 Observera att basen för åldersgrupperna 18-29 år samt 80+ år är under 100 och resultaten bör därmed tolkas med försiktighet.
 Flervalsfråga.

Negativ påverkan är framför allt trafikbegränsningar och att framkomligheten försvåras

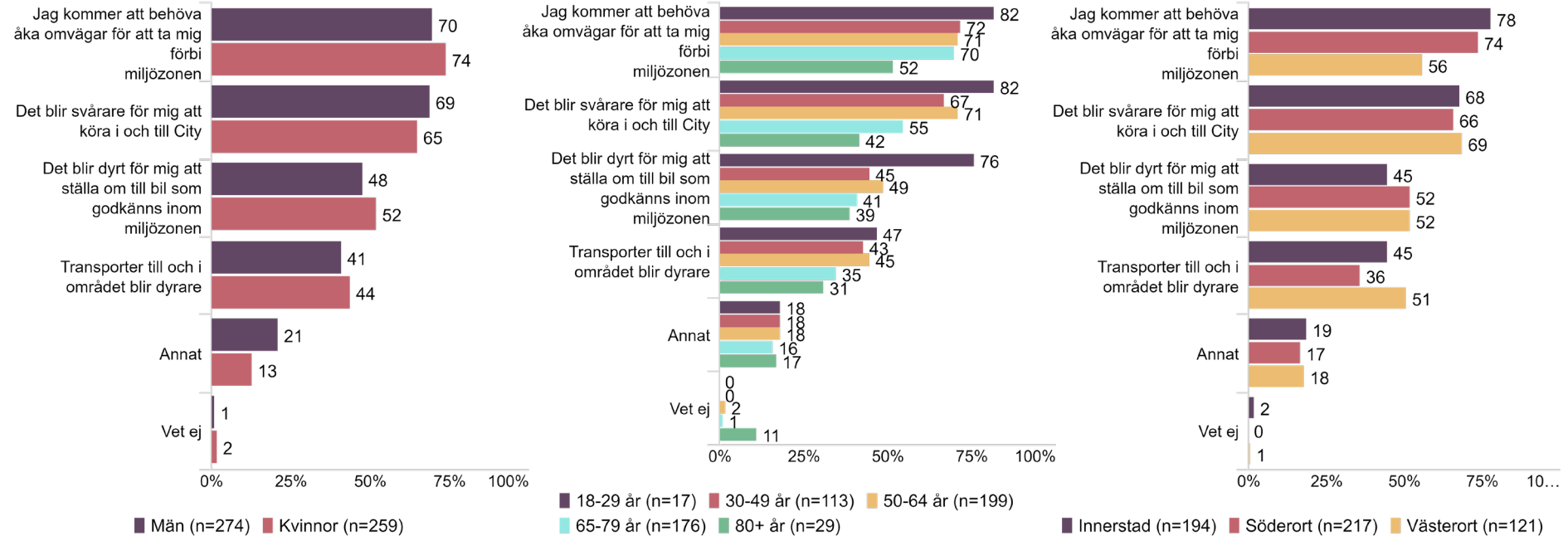
Fråga; På vilket sätt tror du att den kommer påverka dig negativt?



Bas: De som har svarat 1-2 på frågan "Bedömer du att du kommer att påverkas positivt eller negativt av den nya miljözonen?", n=534.
Flervalsfråga.

Negativ påverkan – per kön, ålder och stadsdel

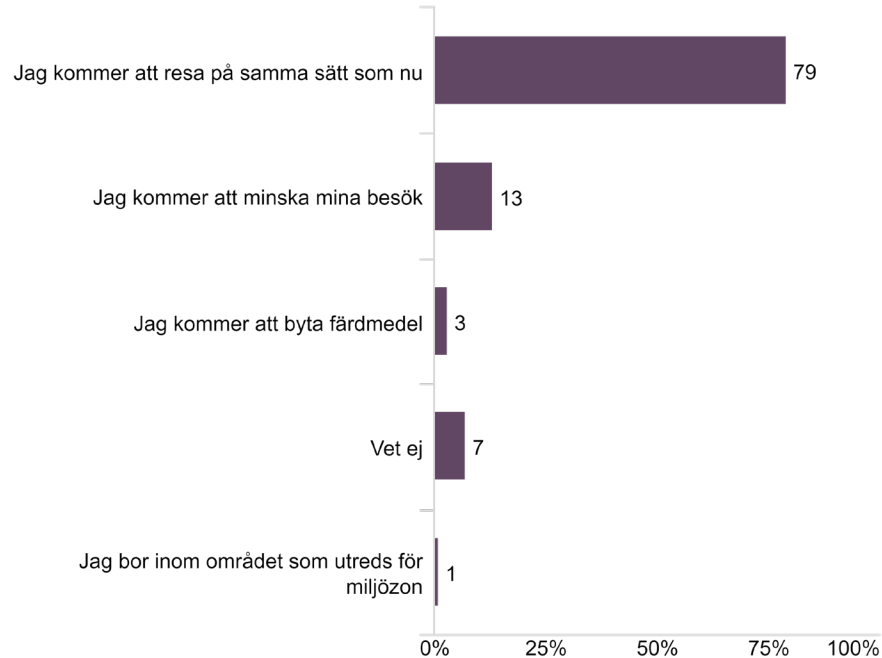
Fråga; På vilket sätt tror du att den kommer påverka dig negativt?



Bas: De som har svarat 1-2 på frågan "Bedömer du att du kommer att påverkas positivt eller negativt av den nya miljözonen?", n=534.
Observera att basen för åldersgrupperna 18-29 år samt 80+ år är under 100 och resultaten bör därmed tolkas med försiktighet.
Flervalsfråga.

Fyra av fem kommer att fortsätta resa på samma sätt som nu

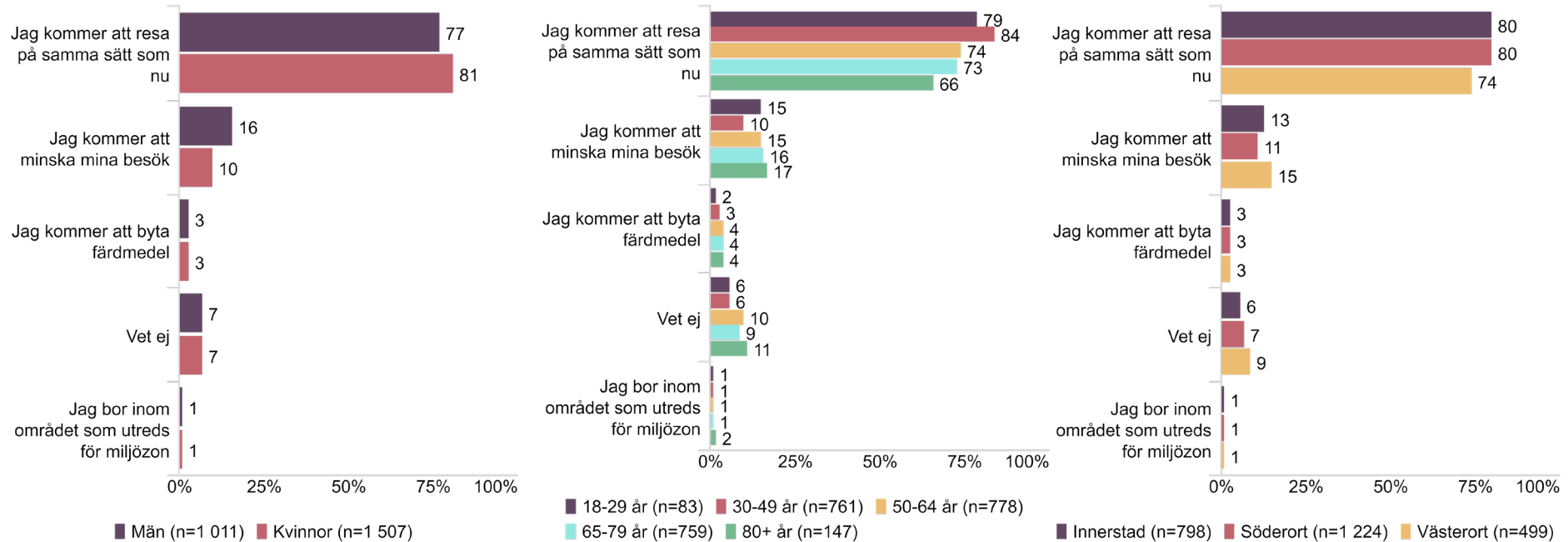
Fråga; Om du bor utanför området som blir miljözon klass 3, kommer du att resa annorlunda för att ta dig till området när det blir miljözon?



Bas: Samtliga, n=2528.
Flervalsfråga.

Resa annorlunda – per kön, ålder och stadsdel

Fråga; Om du bor utanför området som blir miljözon klass 3, kommer du att resa annorlunda för att ta dig till området när det blir miljözon?

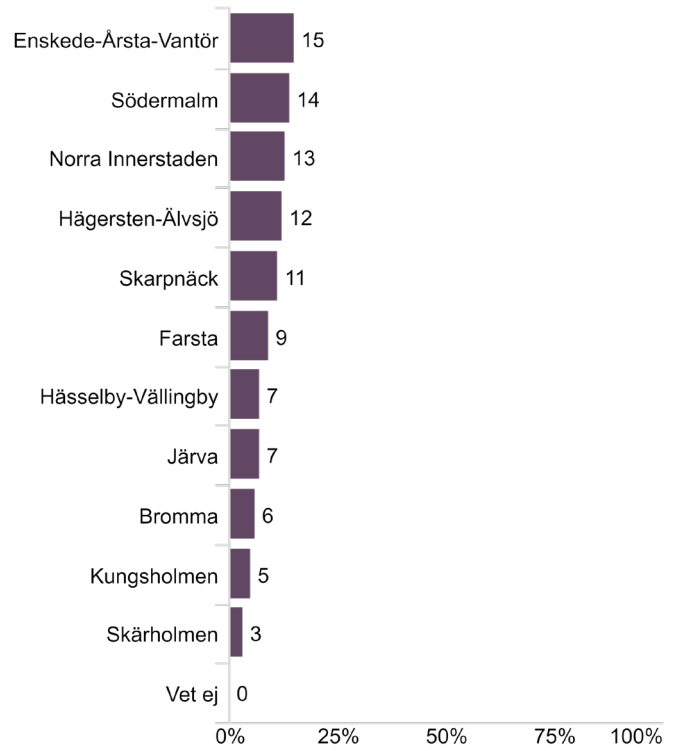
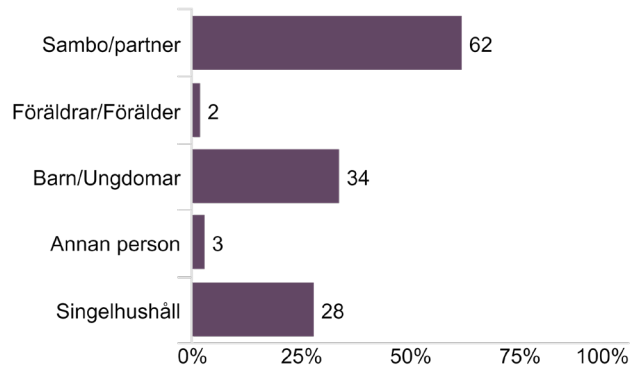
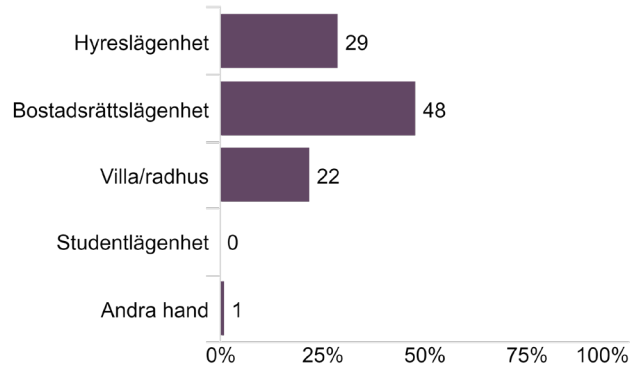
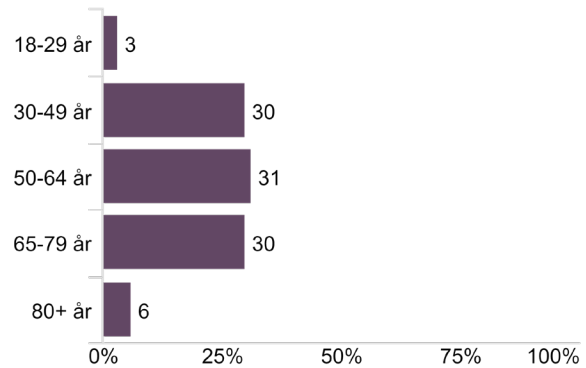
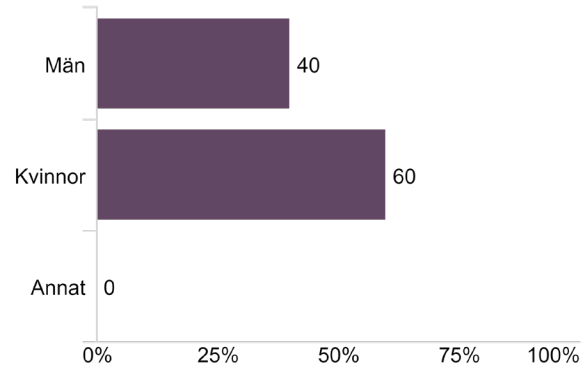


Bas: Samtliga, n=2528. Observera att basen för åldersgruppen 18-29 år är under 100 och resultaten bör därmed tolkas med försiktighet. Flervalsfråga.

Bakgrunds- information



Bakgrundsinformation



Bas: Samtliga, n=2528

Om undersökningen

BAKGRUND OCH SYFTE

Undersökningen har genomförts av Origo Group på uppdrag av Trafikkontoret, Stockholms stad.

Syftet med undersökningen är att identifiera hur stockholmarna tror att de kommer påverkas av miljözonen samt om de som bor utanför området kommer resa annorlunda för att ta sig till området när det blir miljözon.

Frågorna har ställts till den stora panelen, med paneldeltagare från 18 år och uppåt. Undersökningen har genomförts som en webbenkät med två påminnelser.

GENOMFÖRANDE

Undersökningen har genomförts under perioden 26 augusti – 8 september 2024 av Origo Group.

Läs mer om Origo Group på www.origogroup.com.

- Kontaktperson på Origo Group: Leif Ramstedt
leif.ramstedt@origogroup.com
- Kontaktperson på Trafikkontoret, Stockholms stad:
Niklas Westergren,
niklas.westergren@stockholm.se