



Resvanor

Stockholms stads Medborgarpanel

GENOMFÖRD AV ORIGO GROUP
NOVEMBER 2024

Origo Group

Inledning

RESVANOR

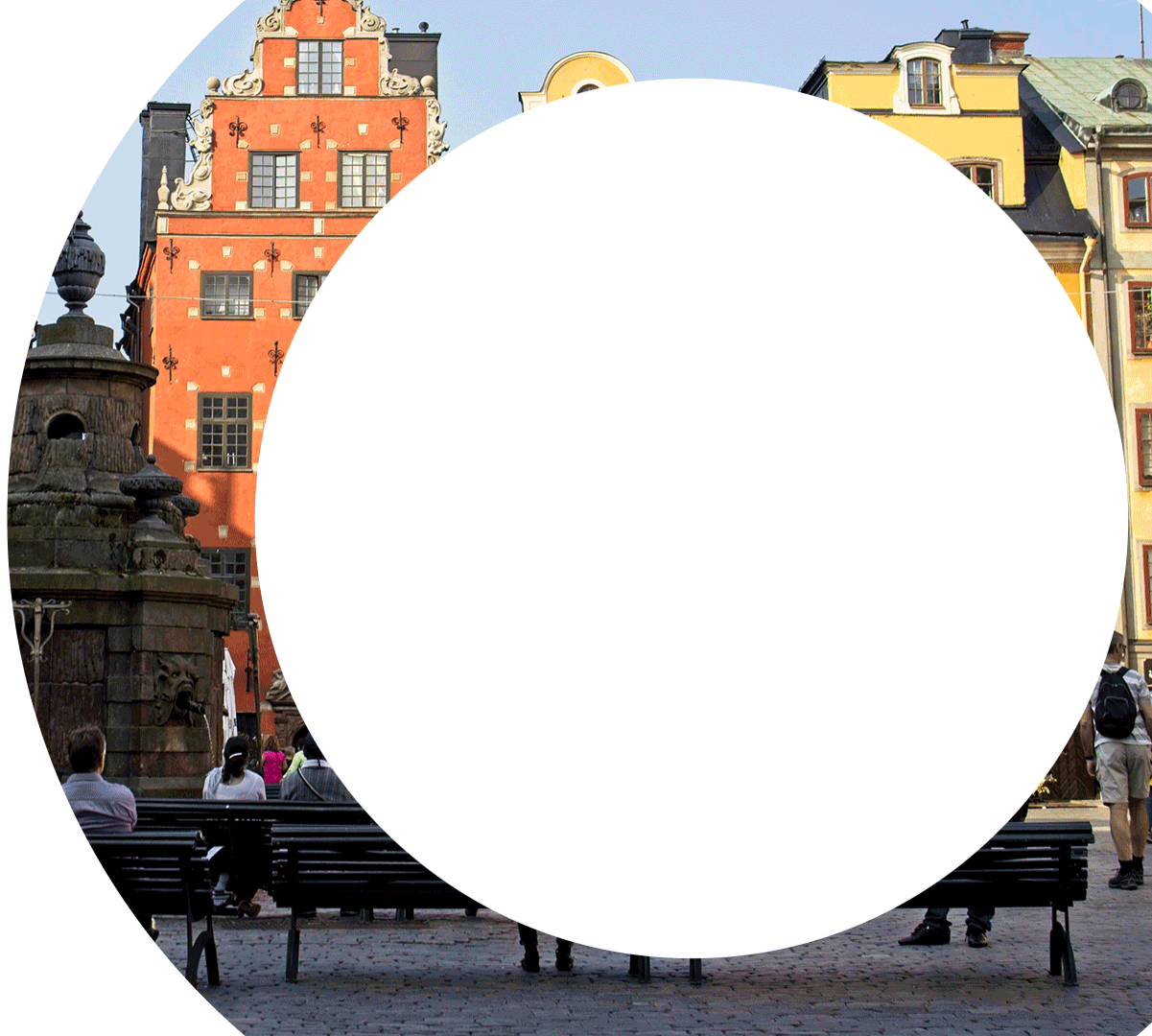
- Stockholms stad vill lära sig mer om stockholmarnas resvanor för att kunna fortsätta utveckla Stockholms gator, cykelvägar och gångstråk.
- Stockholmarnas resande och planer för resande framöver samt planeringen av trafiken i Stockholms stad.



Sammanfattning

- **Färdmedelsanvändning** – Majoriteten uppger att de går frekvent i vardagen och drygt hälften reser nästan alltid med kollektivtrafiken. Tre av tio cyklar frekvent medan knappt en femtedel ofta kör eller åker bil till vardags.
 - **Ditt framtida resande** – Sju av tio tror att de själva, under de närmaste åren, kommer resa i stort sett som idag medan knappt en av fem tror att de kommer att cykla mer.
 - **Stockholmarnas framtida resande** – Två av fem tror att stockholmarna kommer att cykla mer i vardagen de kommande åren medan 37 procent tror att stockholmarna kommer åka mer med kollektivtrafiken.
 - **Planering av stadens transportsystem** – Nio av tio anser att kollektivtrafiken bör prioriteras högre än idag vid trafikplanering. Endast en av fem tycker att bil bör prioriteras högre. De som bor i villa eller radhus och i västerort anser i större utsträckning att bil bör prioriteras högre än idag.
-
- **Svarsfrekvens** – Frågorna om resvanor har ställts till samtliga i stadens medborgarpanel som är 18 år eller äldre. Totalt har 2592 personer i Medborgarpanelen svarat. Detta innebär en svarsfrekvens på 60%.

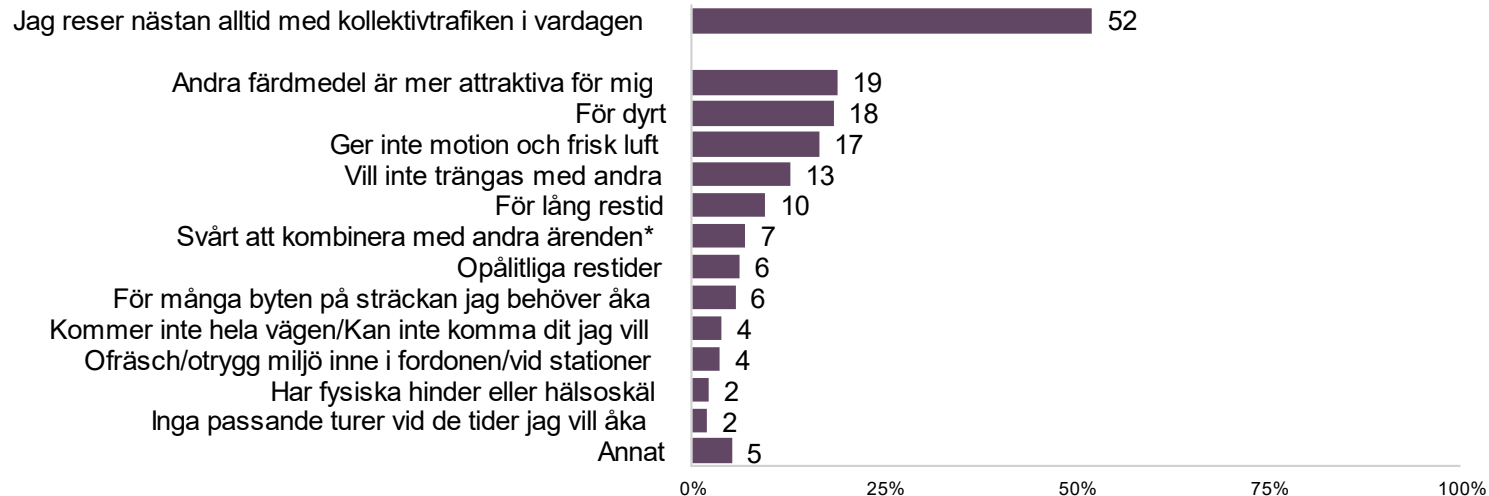
Resultat



FÄRDMEDELSANVÄNDNING – KOLLEKTIVTRAFIKEN

Drygt hälften reser frekvent med kollektivtrafiken, en av fem menar att andra färdmedel är mer attraktiva

Reser du ofta med kollektivtrafiken i vardagen, och om inte, vilka är de tre främsta anledningarna till att du inte reser mer med kollektivtrafiken?



Bas: Samtliga respondenter, n=2592 (oviktat antal).

Flervalsfråga (endast tre svar möjliga) för de som inte har uppgett att de nästan alltid reser med kollektivtrafiken i vardagen.

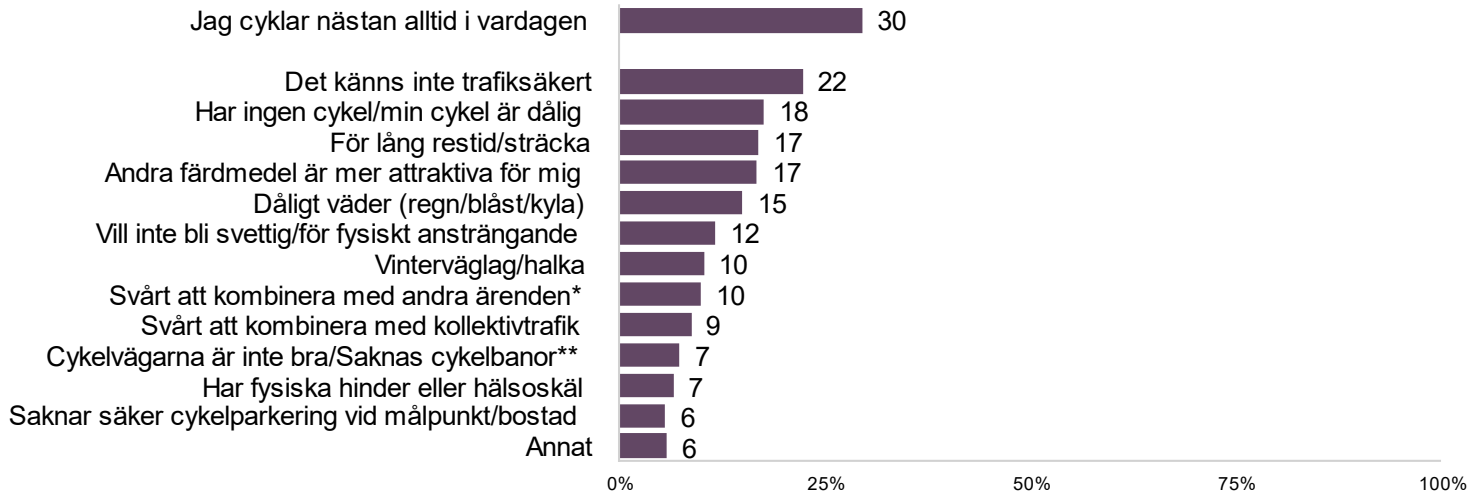
Fullständiga svarsalternativ: *där man t ex behöver transportera saker.

Resultatet baseras på viktad data.

FÄRDMEDELSANVÄNDNING – CYKLAR

Tre av tio cyklar frekvent, drygt en femtedel anser att det inte känns trafiksäkert att cykla

Cyklar (cykel, elcykel, elsparkcykel) du ofta i vardagen, och om inte, vilka är de tre främsta anledningarna till att du inte cyklar mer?



Bas: Samtliga respondenter, n=2592 (oviktat antal).

Flervalsfråga (endast tre svar möjliga) för de som inte har uppgett att de nästan alltid cyklar i vardagen.

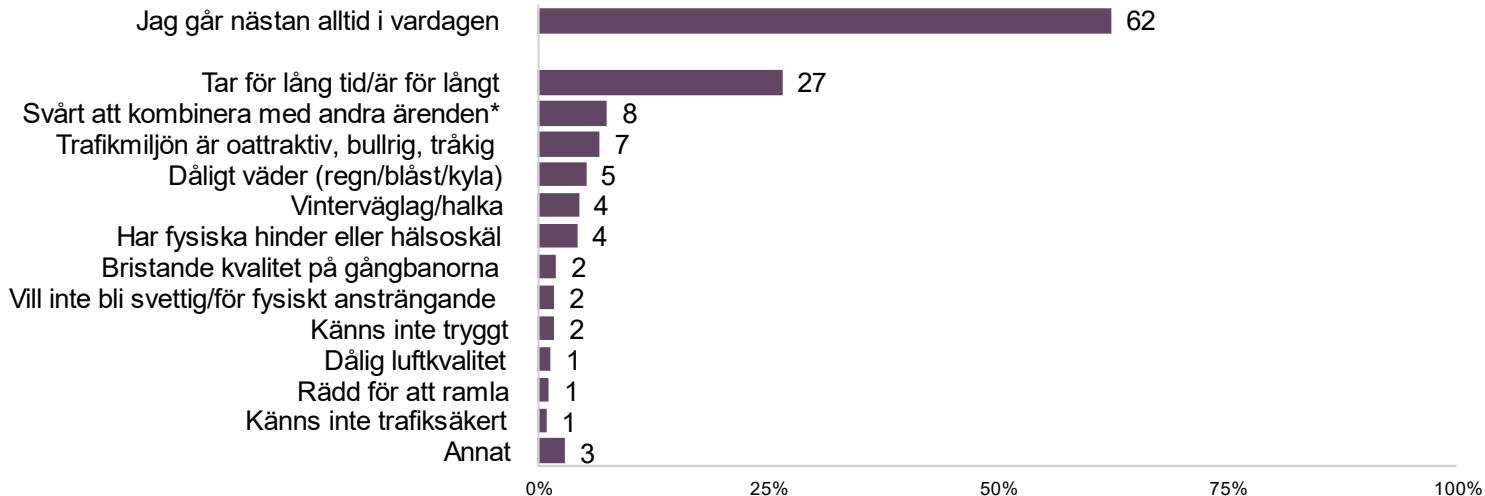
Fullständiga svarsalternativ: *där man t ex behöver transportera saker. **där jag vill cykla.

Resultatet baseras på viktad data.

FÄRDMEDELSANVÄNDNING – GÅR

Drygt tre av fem går frekvent, drygt en fjärdedel anser att det tar för lång tid eller att det är för långt

Går (som transportsätt, ej motion/träning) du ofta i vardagen och om inte, vilka är de tre främsta anledningarna till att du inte går mer?

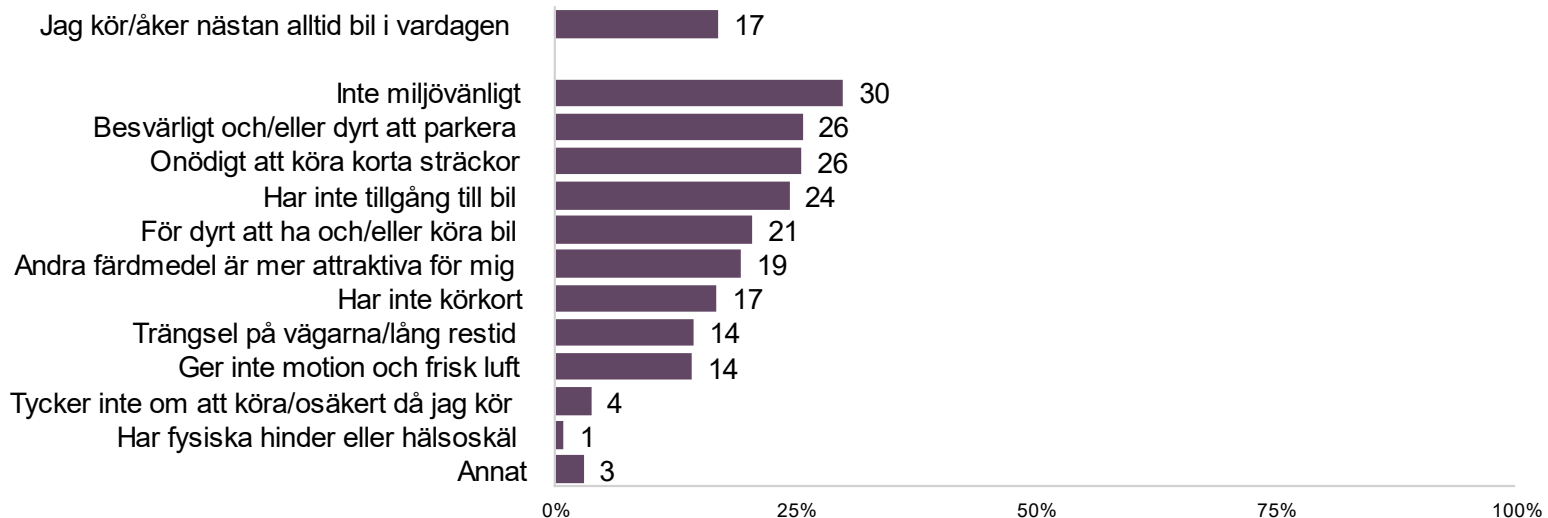


Bas: Samtliga respondenter, n=2592 (oviktat antal).
 Flervalsfråga (endast tre svar möjliga) för de som inte har uppgett att de nästan alltid går i vardagen.
 Fullständiga svarsalternativ: *där man t ex behöver transportera saker.
 Resultatet baseras på viktad data.

FÄRDMEDELSANVÄNDNING – BIL

Knappt en av fem kör eller åker bil frekvent, tre av tio anser att det inte är miljövänligt

Använder du ofta bil i vardagen och om inte, vilka är de tre främsta anledningarna till att du inte använder bil mer?



Bas: Samtliga respondenter, n=2592 (oviktat antal).

Flervalsfråga (endast tre svar möjliga) för de som inte har uppgett att de nästan alltid kör/åker bil i vardagen.

Resultatet baseras på viktad data.

DITT FRAMTIDA RESANDE

En klar majoritet tror att de i framtiden kommer resa i stort sett som idag medan knappt en av fem kommer cykla mer

Vilka av följande påståenden stämmer in på hur du tror att ditt resande i vardagen kommer att förändras under de närmaste åren?

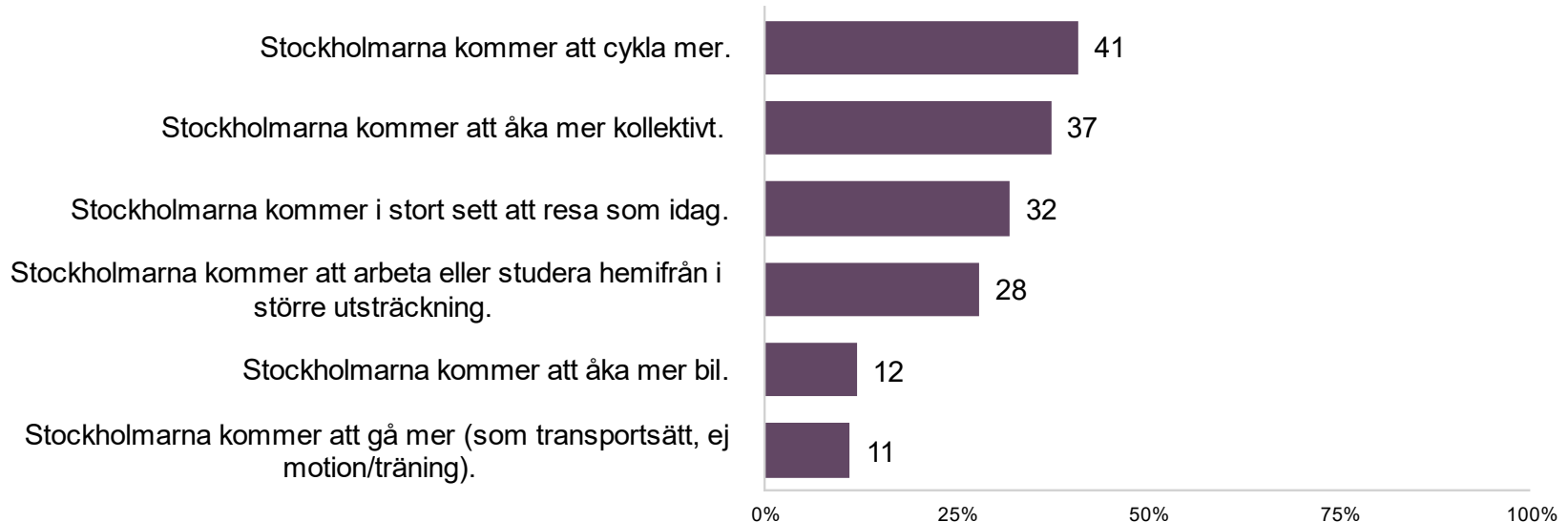


Bas: Samtliga respondenter, n=2592 (oviktat antal). Flervalsfråga.
Resultatet baseras på viktad data.

STOCKHOLMARNAS FRAMTIDA RESANDE

Två av fem tror att stockholmarna kommer att cykla mer i framtiden, 37 procent tror att fler åker kollektivt

Vilka av följande påståenden stämmer in på hur du tror stockholmarnas resande i vardagen kommer att förändras under de närmaste åren?

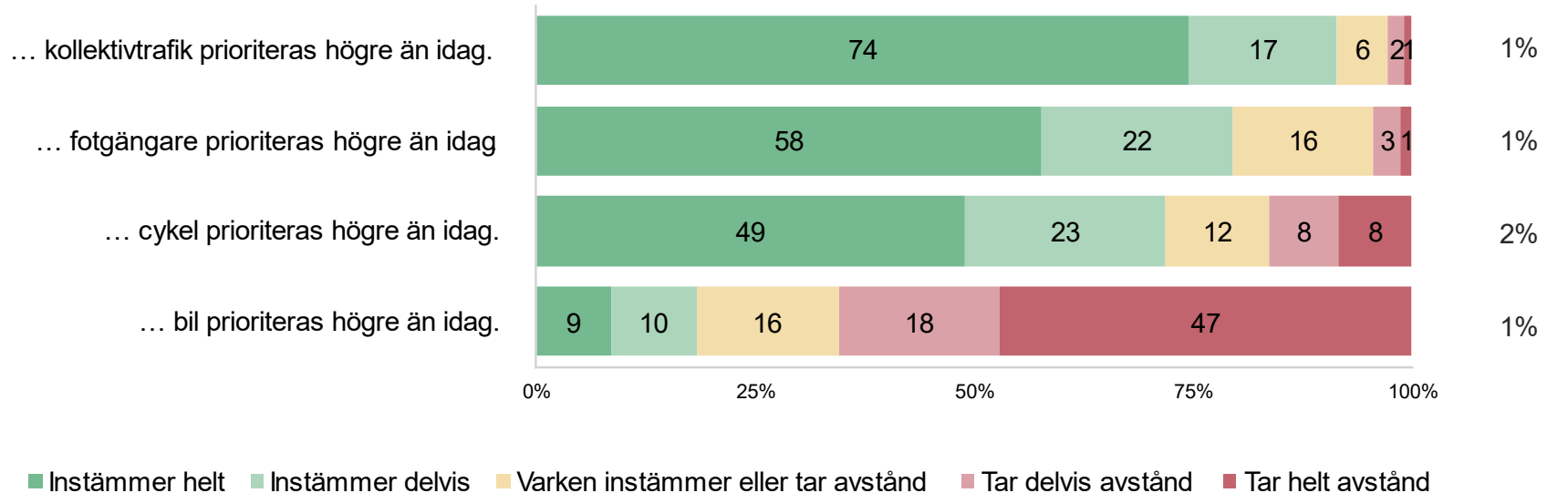


Bas: Samtliga respondenter, n=2592 (oviktat antal). Flervalsfråga.
Resultatet baseras på viktad data.

PLANERING AV STADENS TRANSPORTSYSTEM

Medborgarna är mest instämmande till att kollektivtrafiken bör prioriteras högre än idag, bil bör prioriteras lågt

Vid trafikplanering i staden borde utrymme för...

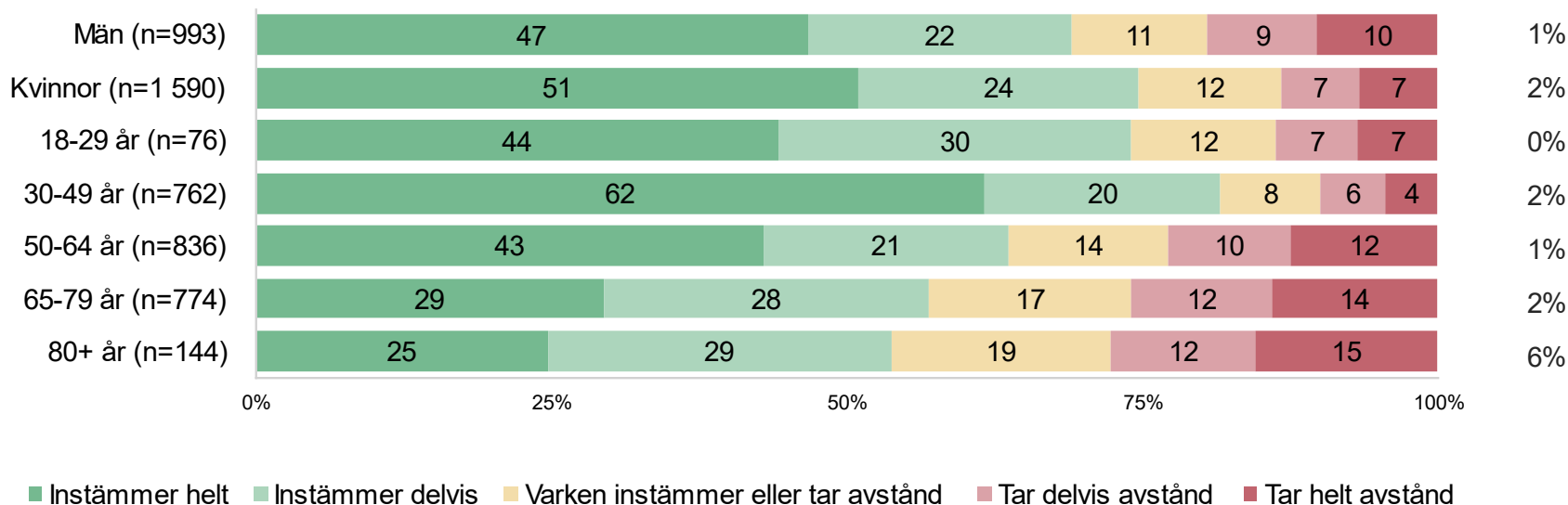


Bas: Samtliga respondenter, n=2592 (oviktat antal).
 Resultatet baseras på viktad data.

Äldre håller i lägre grad med om att cykel bör prioriteras högre än idag jämfört med yngre personer upp till 49 år

Vid trafikplanering i staden borde utrymme för cykel prioriteras högre än idag.

Vet ej



Bas: Samtliga respondenter, n=2592 (oviktat antal).

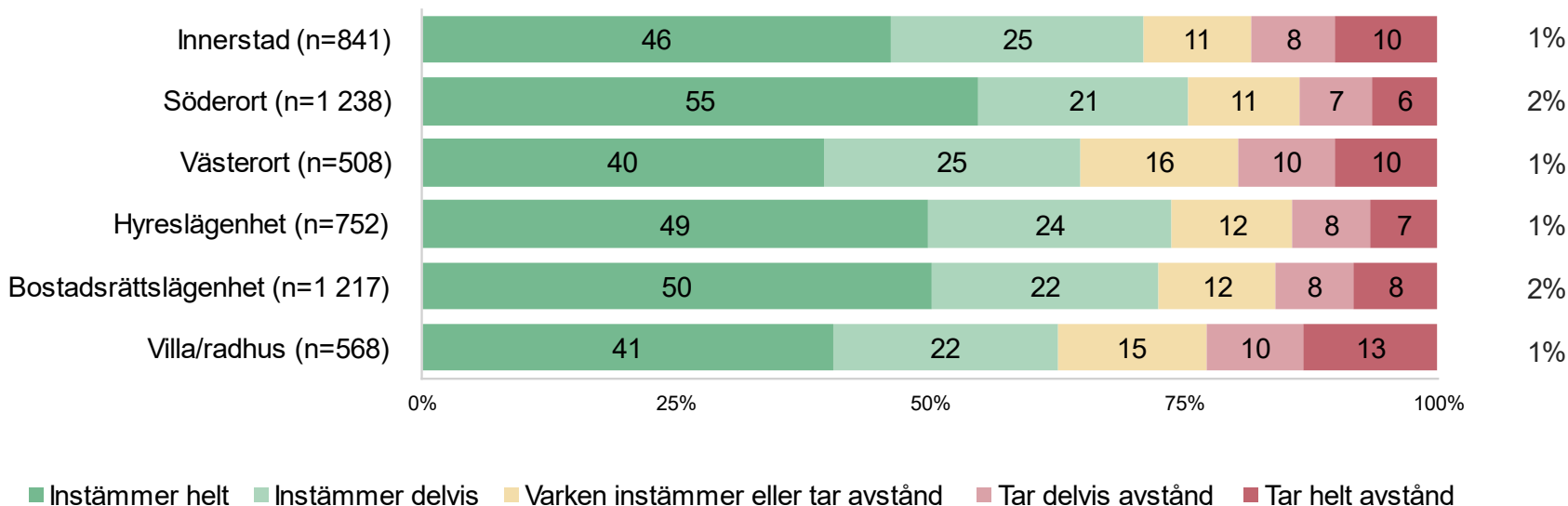
Observera att basen för åldersgruppen 18-29 år är under 100 och resultaten bör därmed tolkas med försiktighet.

Resultatet baseras på viktad data.

Drygt hälften av de som bor i söderort instämmer helt till att cykel borde prioriteras högre än idag

Vid trafikplanering i staden borde utrymme för cykel prioriteras högre än idag.

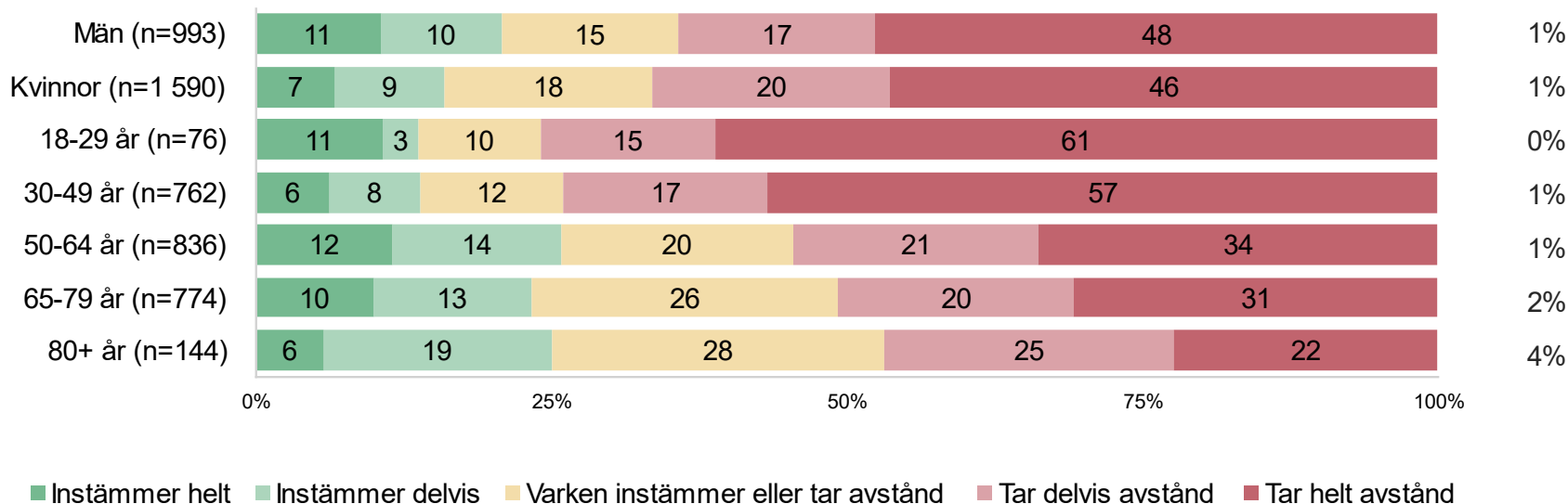
Vet ej



Yngre, upp till 49 år, anser i större utsträckning än äldre att man inte bör prioritera bil högre än idag

Vid trafikplanering i staden borde utrymme för bil prioriteras högre än idag.

Vet ej



Bas: Samtliga respondenter, n=2592 (oviktat antal).

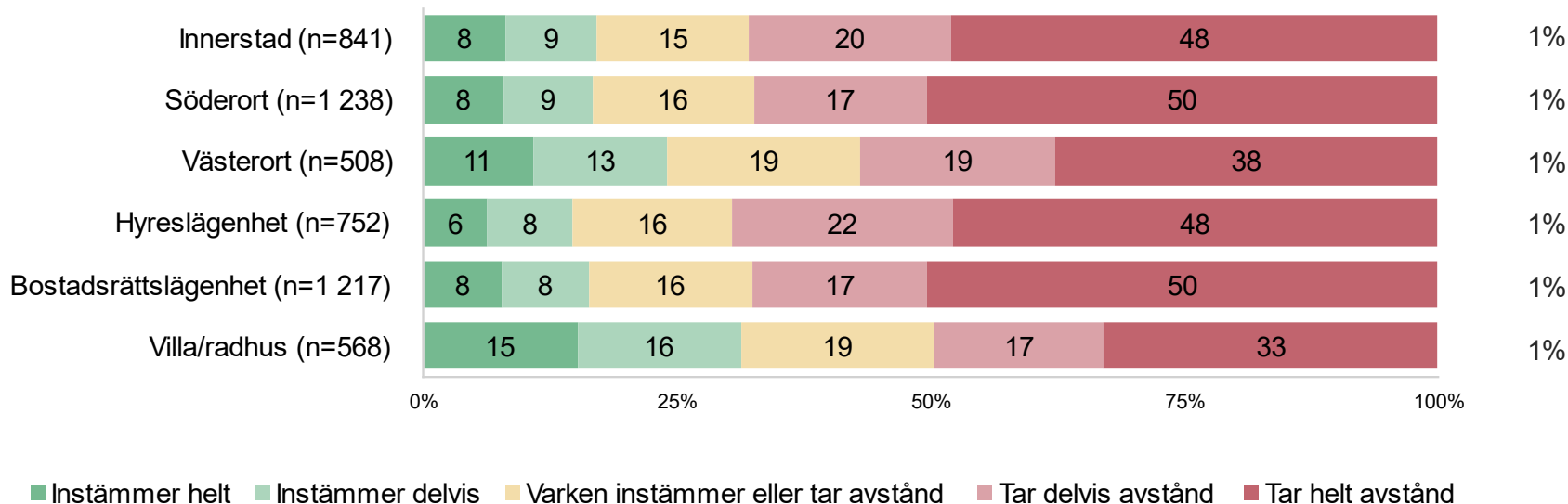
Observera att basen för åldersgruppen 18-29 år är under 100 och resultaten bör därmed tolkas med försiktighet.

Resultatet baseras på viktad data.

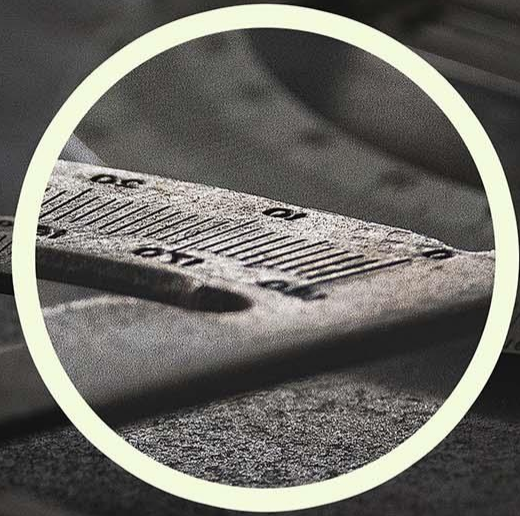
De som bor i villa eller radhus och i västerort är mer instämmande till att bil bör prioriteras högre än idag

Vid trafikplanering i staden borde utrymme för bil prioriteras högre än idag.

Vet ej



Fakta om undersökningen



Om undersökningen

BAKGRUND OCH SYFTE

Undersökningen har genomförts av Origo Group på uppdrag av Stockholms stad, Trafikkontoret.

Syftet med undersökningen är att ta reda på stockholmarnas resvanor för att kunna fortsätta utveckla Stockholms gator, cykelvägar och gångstråk samt planeringen av trafiken i Stockholms stad.

Frågorna har ställts till Stora panelen i alla stadsdelar. Undersökningen har genomförts som en webbenkät med två påminnelser.

Resultatet är viktat på kön och ålder för att bättre spegla de boende i Stockholms stad.

GENOMFÖRANDE

Undersökningen har genomförts under 23 oktober - 10 november 2024 av Origo Group.

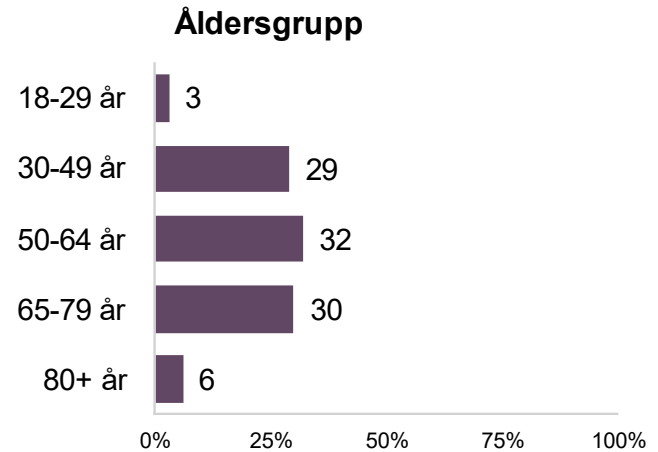
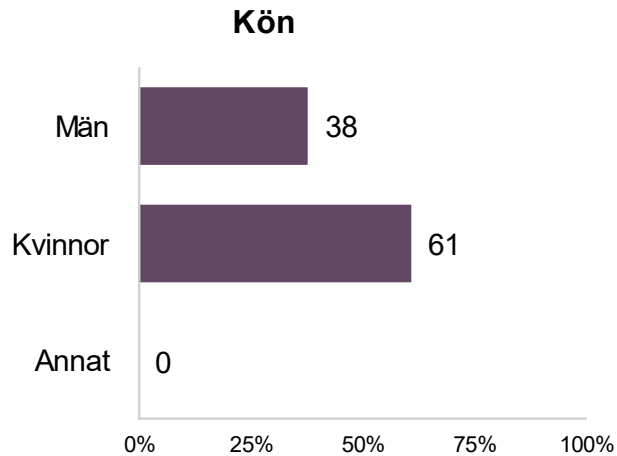
Läs mer om Origo Group på www.origogroup.com.

- Kontaktperson på Origo Group: Leif Ramstedt leif.ramstedt@origogroup.com
- Kontakt för frågorna om Resvanor: Funktion.trafikplanering.tk@stockholm.se
- Kontaktperson för Medborgarpanelen, exploateringskontoret Stockholms stad: Jenny Brolin jenny.brolin@stockholm.se

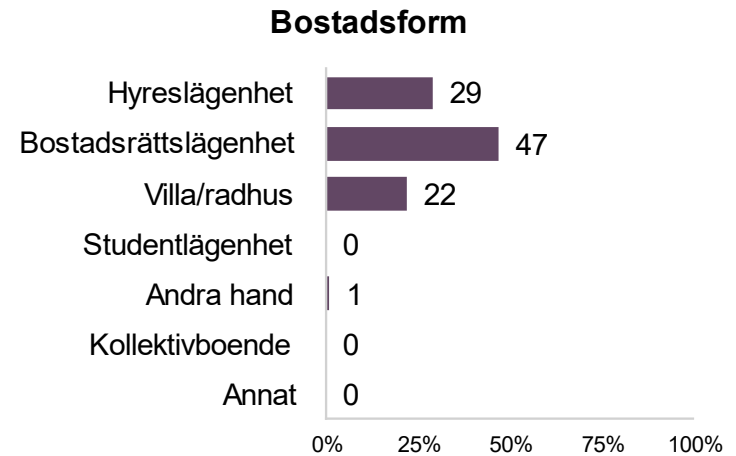
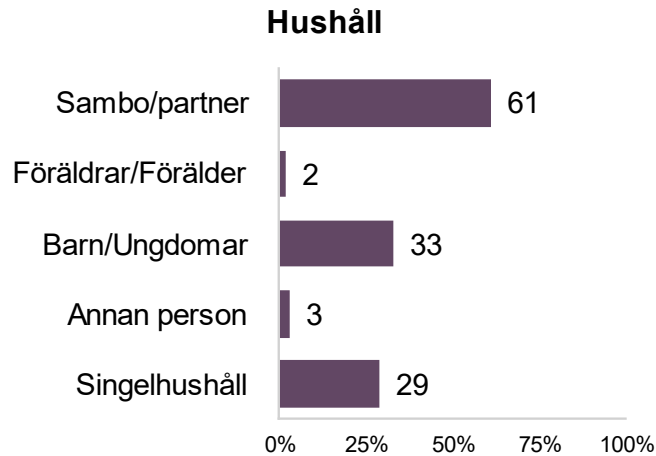
Bakgrunds- information



Bakgrundsinformation

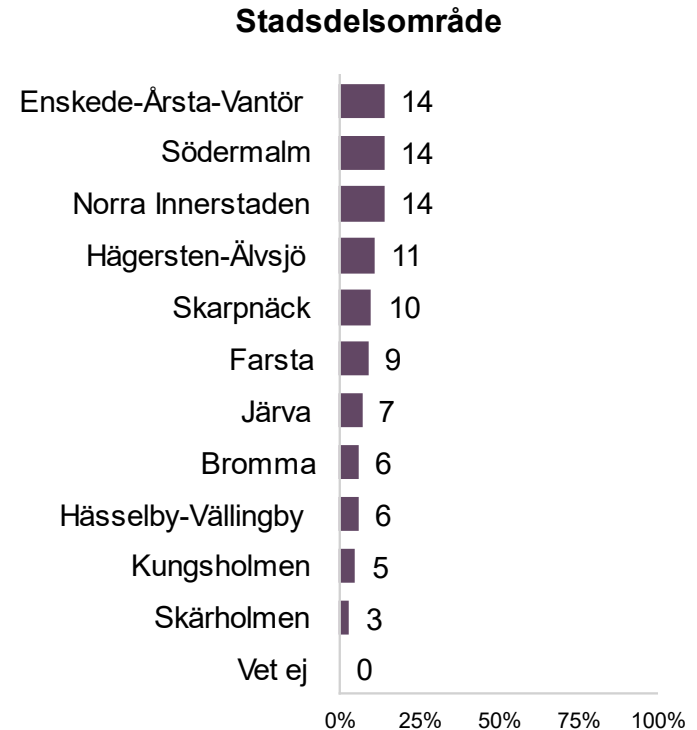
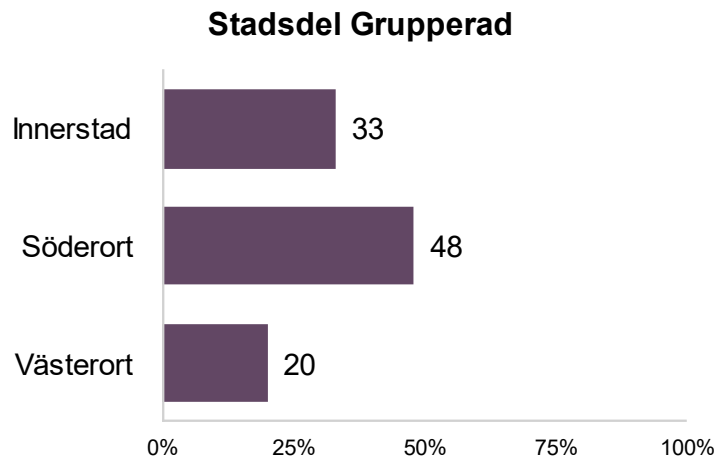


Bakgrundsinformation (forts. 1)



Bas: Samtliga respondenter, n=2592 (oviktat antal).
Redovisning av bakgrundsvariabler baseras på oviktad data.
Staplarna för hushåll summerar till mer än 100 procent eftersom mer än ett svar kunnat ges.

Bakgrundsinformation (forts. 2)



Bas: Samtliga respondenter, n=2592 (oviktat antal).
Redovisning av bakgrundsvariabler baseras på oviktad data.