

A circular graphic overlay is centered on a photograph of a city street at dusk. The background shows a multi-story building with a yellow crane on top, a street with pedestrians, and a blue and white sign with the letters 'JUT'. The text is centered within the white circle.

# Resvanor

## Stockholms stads Medborgarpanel

GENOMFÖRD AV ORIGO GROUP  
OKTOBER 2023

**Origo Group**

# Inledning

## RESVANOR

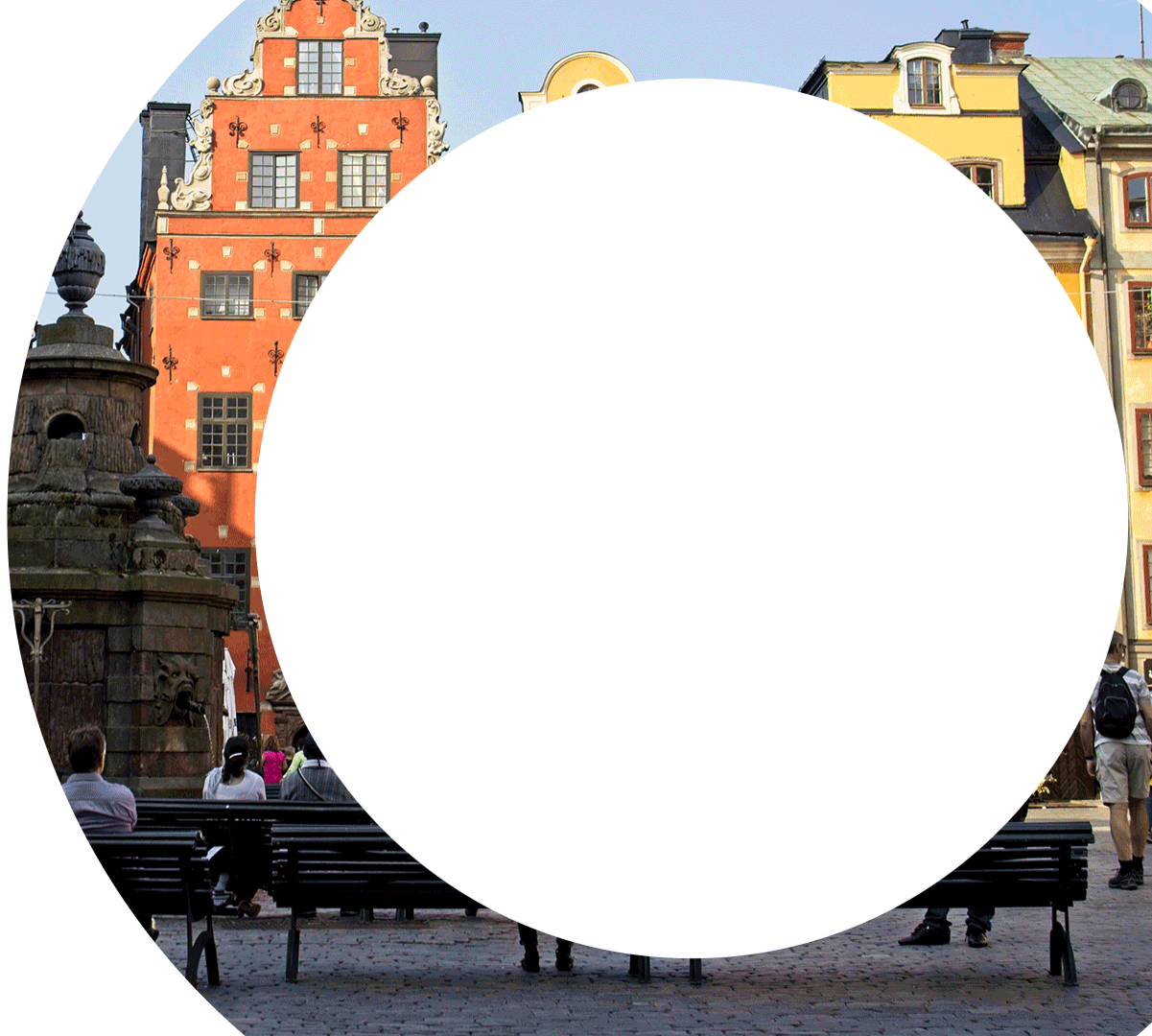
- Under de senaste åren har nya vanor till följd av pandemin och ökade resekostnader påverkat stockholmarnas resvanor. Genom den här undersökningen försöker Stockholms stad lära sig mer om detta för att kunna fortsätta utveckla Stockholms gator, cykelvägar och gångstråk.



# Sammanfattning

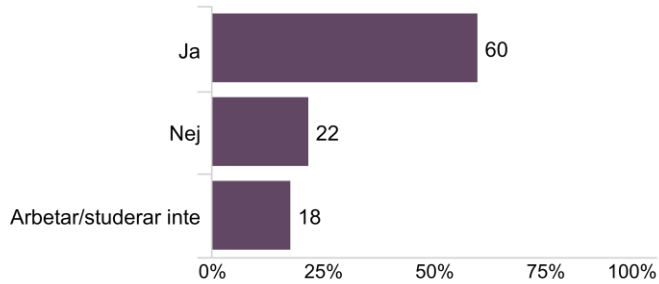
- **Arbete och studier på distans** – Mer än hälften har möjlighet att arbeta eller studera på distans, bland dem är det två av fem som arbetar/studerar 2-3 dagar per vecka på distans.
  - **Färdmedel till arbete/skola** – Sju av tio använder samma färdmedel till arbete/skola som innan pandemin. Av de som har ändrat färdmedel sedan innan pandemin syns en stor minskning för kollektivtrafik. Det är dock vanligast för samtliga av de som reser till arbete/skola att använda kollektivtrafik, följt av cykel/elsparkcykel.
  - **Fritidsresor** – Ungefär en av fyra uppger att de har förändrat sina fritidsresor jämfört med innan pandemin. Av de som har förändrat sina fritidsresor är det drygt hälften som uppger att de reser mer sällan idag än innan pandemin. Av de som väljer annat färdmedel för fritidsresor jämfört med innan pandemin syns en stor nedgång för kollektivtrafik. För samtliga svarande är det kollektivtrafik och bil som är det vanligaste färdmedlet för fritidsresor.
  - **Ökade reskostnader** – För knappt en av tre har resandet påverkats av inflation och ökade reskostnader. Män är mindre påverkade av ökade reskostnader än kvinnor. De som är 18-29 år samt 80+ år har påverkats mer av ökade reskostnader.
- 
- **Svarsfrekvens** – Totalt har 3008 personer i Medborgarpanelen svarat. Detta innebär en svarsfrekvens på 67%. Frågorna om resvanor har ställts till samtliga i medborgarpanelen som är 18 år eller äldre.

Möjlighet till  
arbete och  
studier på  
distans



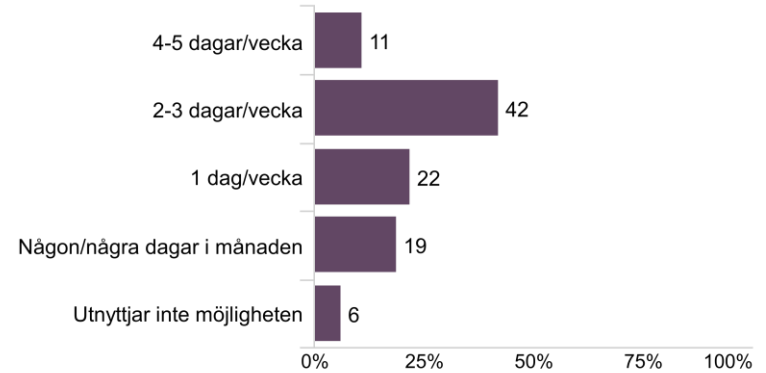
# Mer än hälften har möjlighet att arbeta eller studera på distans. Det är två av fem som arbetar/studerar 2-3 dagar per vecka på distans

## Har du möjlighet att arbeta/studera på distans?



Bas: samtliga, n=3008

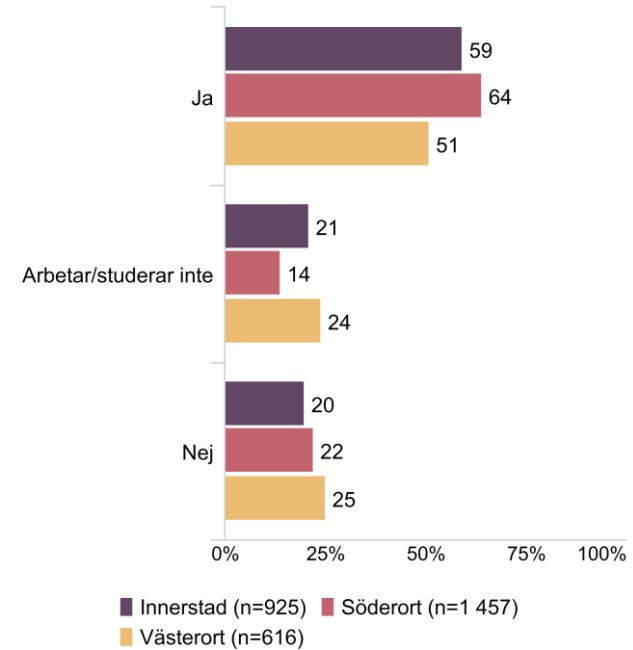
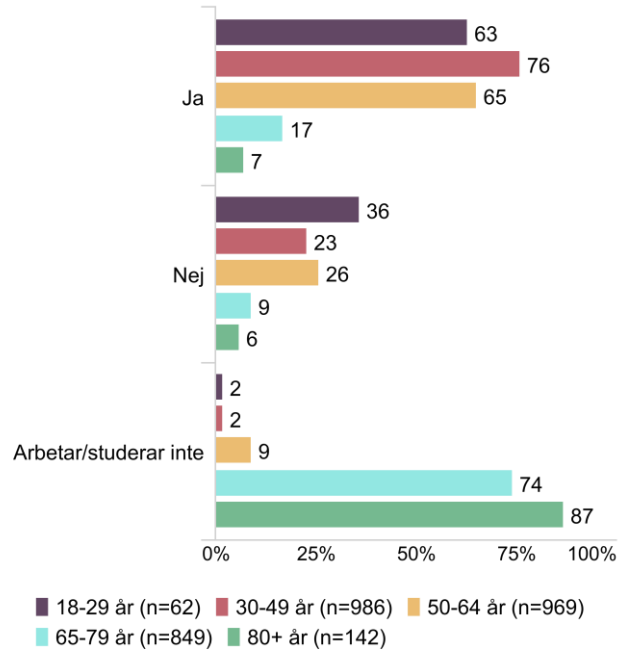
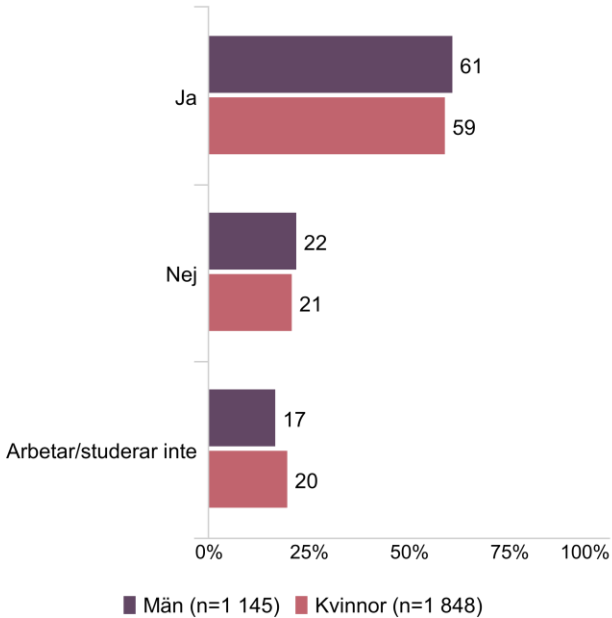
## Hur ofta arbetar/studerar du på distans?



Bas: de som har svarat att de har möjlighet att arbeta/studera på distans, n=1564

# Arbeta/studera på distans – per kön, ålder och stadsdel

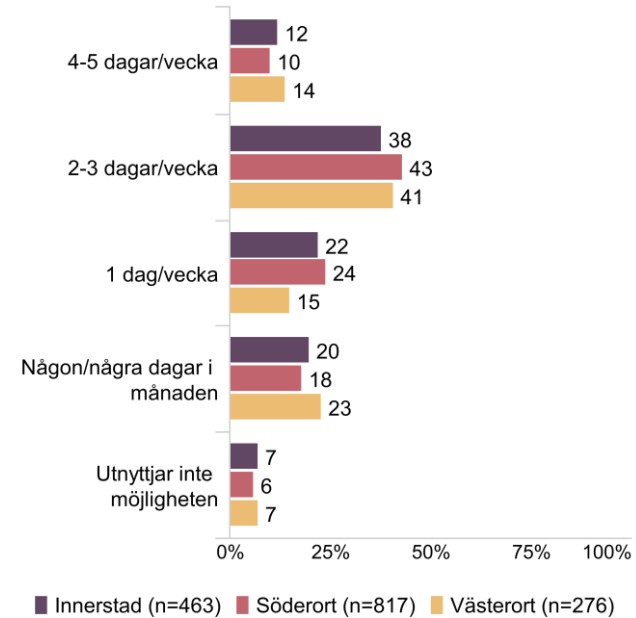
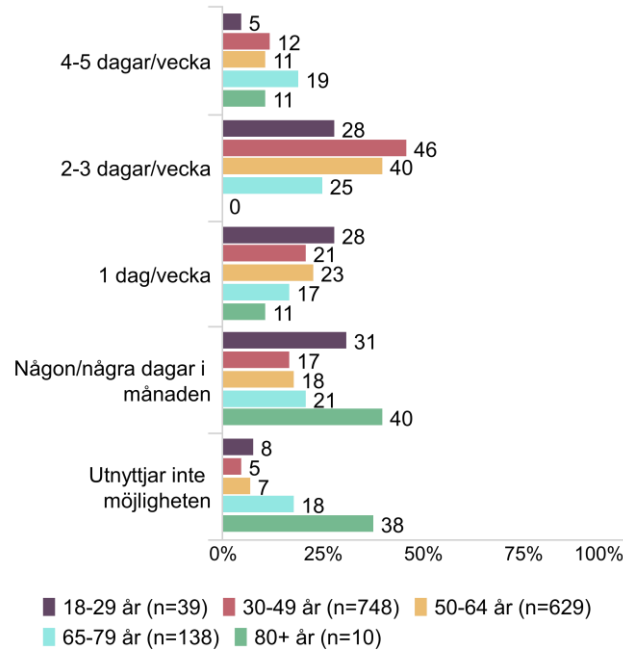
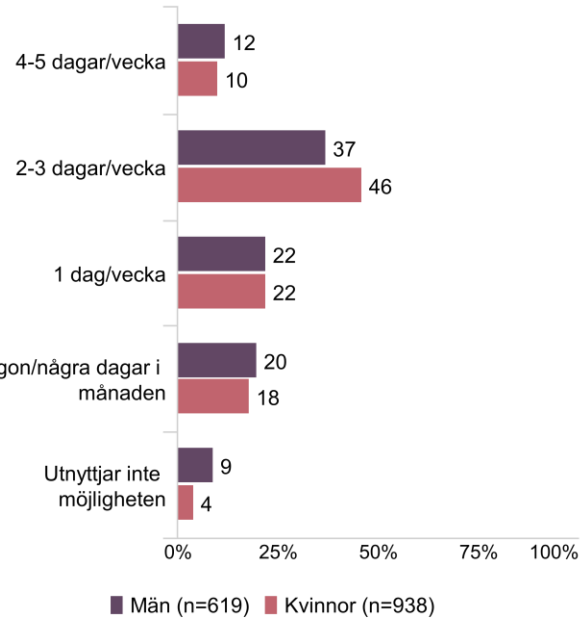
Fråga; Har du möjlighet att arbeta/studera på distans?



Bas: samtliga, n=3008

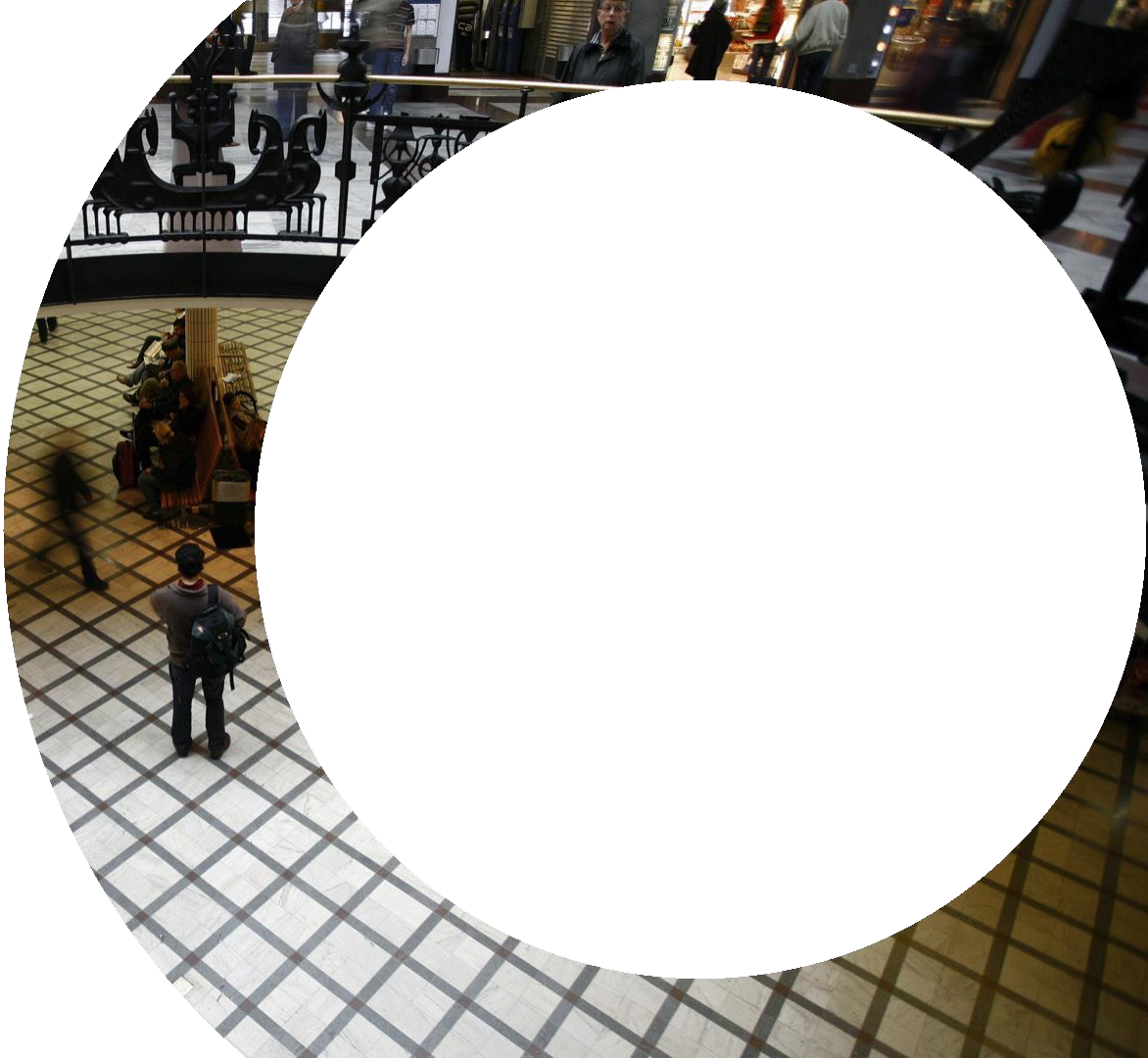
# Arbeta/studera på distans – per kön, ålder och stadsdel

Fråga; Hur ofta arbetar/studerar du på distans?



Bas: de som har svarat att de har möjlighet att arbeta/studera på distans, n=1564

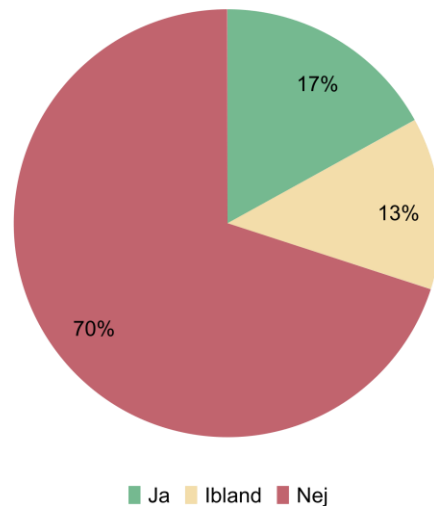
# Färdmedel till arbete/skola





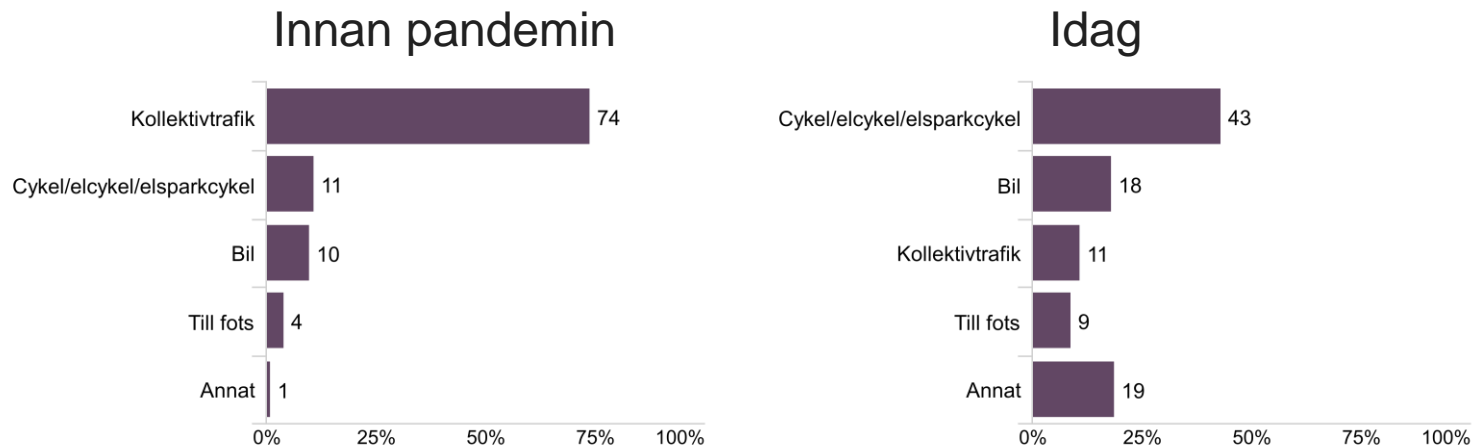
# Sju av tio använder samma färdmedel till arbete/skola som innan pandemin

Fråga; Använder du ett annat färdmedel för dina resor till arbete/studier idag jämfört med innan pandemin?



# Av de som har ändrat färdmedel sedan innan pandemin syns en stor minskning för kollektivtrafik

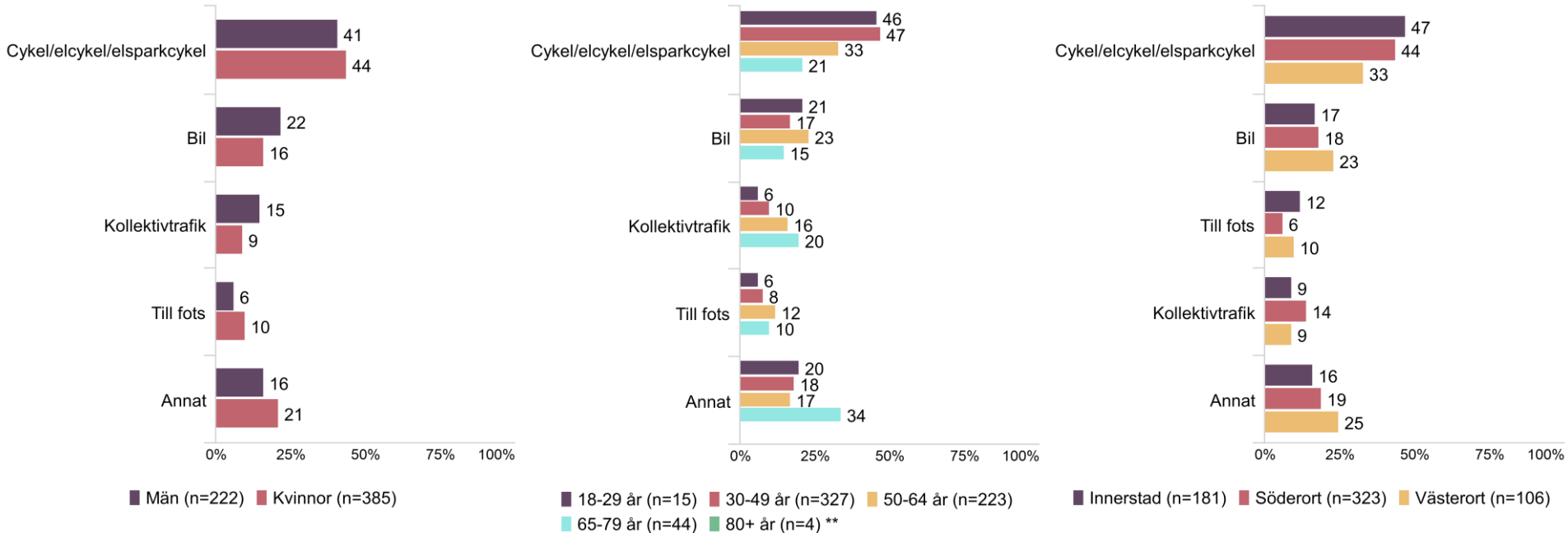
Fråga; Vilket färdmedel använde/använder du huvudsakligen för dina resor till arbete/studier:



Bas: de som har svarat ja eller ibland på frågan om de använder ett annat färdmedel idag för resor till arbete/studier jämfört med innan pandemin, n=613

# Färdmedel till arbete/studier idag – per kön, ålder och stadsdel

Fråga; Vilket färdmedel använder du huvudsakligen för dina resor till arbete/studier idag?

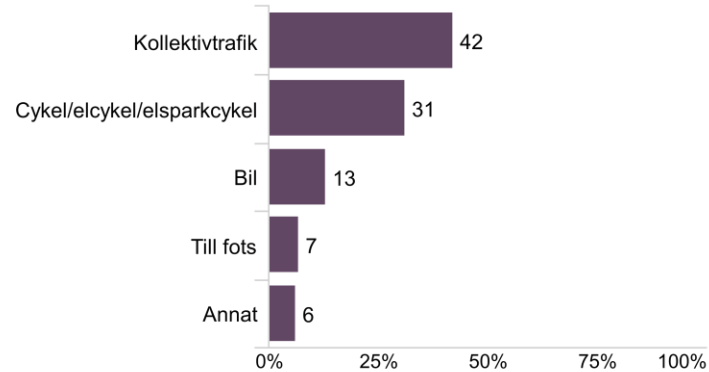


Bas: de som har svarat ja eller ibland på frågan om de använder ett annat färdmedel idag för resor till arbete/studier jämfört med innan pandemin, n=613

\*\* = färre än 10 svar, redovisas ej

# Av samtliga som arbetar/studerar är det vanligast att åka kollektivtrafik för att ta sig till arbete/studier

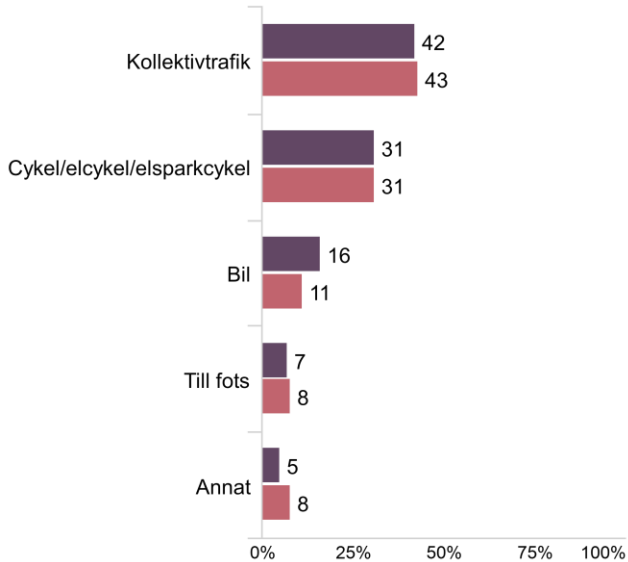
Fråga; Vilket färdmedel använder du huvudsakligen för dina resor till arbete/studier idag?



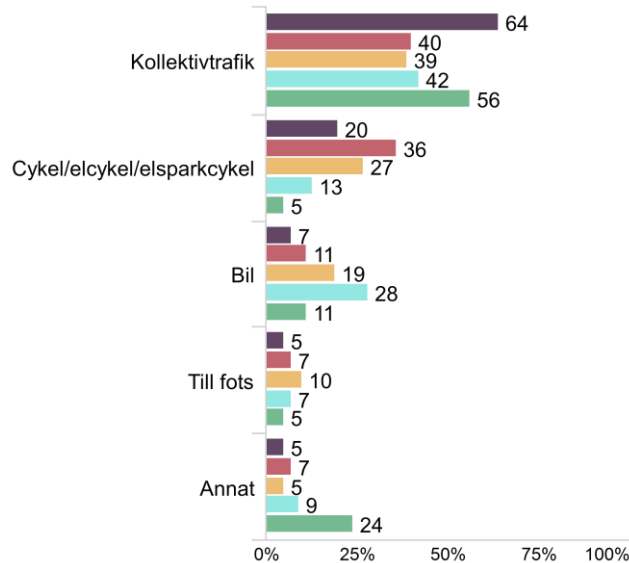
Bas: de som arbetar/studerar, n=2147

# Färdmedel till arbete/studier idag – per kön, ålder och stadsdel

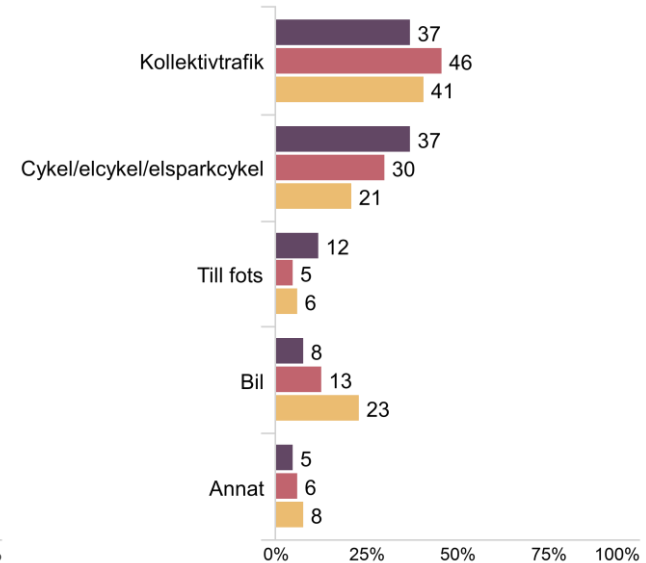
Fråga; Vilket färdmedel använder du huvudsakligen för dina resor till arbete/studier idag?



■ Män (n=836) ■ Kvinnor (n=1 297)



■ 18-29 år (n=61) ■ 30-49 år (n=972) ■ 50-64 år (n=884)  
■ 65-79 år (n=212) ■ 80+ år (n=18)

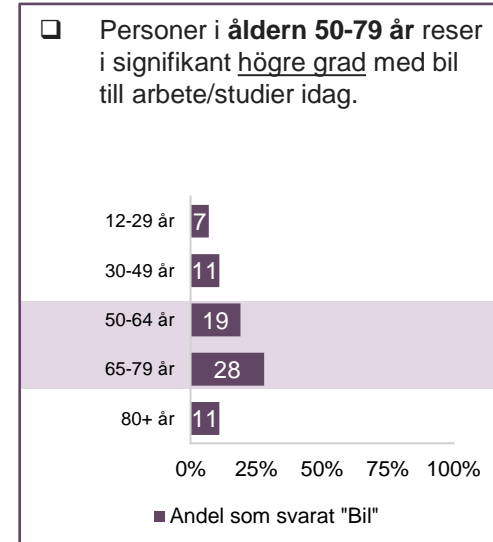
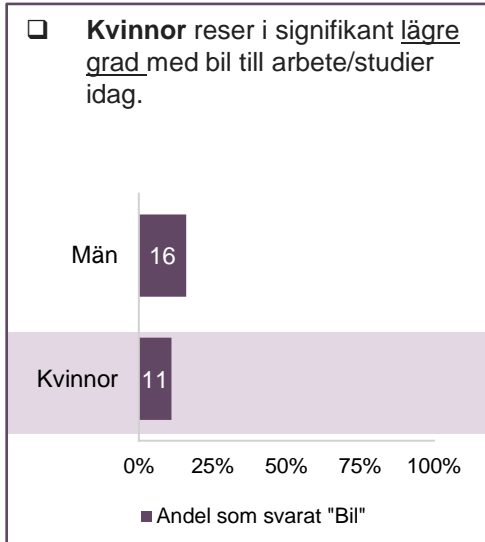


■ Innerstad (n=613) ■ Söderort (n=1 126)  
■ Västerort (n=400)

Bas: de som arbetar/studerar, n=2147

# Statistiskt säkerställda skillnader mellan grupper

Fråga; Vilket färdmedel använder du huvudsakligen för dina resor till arbete/studier idag?



Resultatet jämförs med genomsnittet och om skillnaden är statistiskt säkerställd (*signifikant*) innebär det att den med största sannolikhet (95%) inte uppstått av en slump.

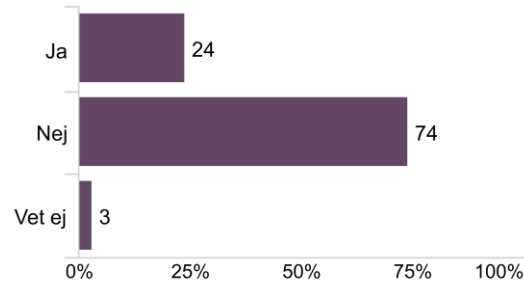
# Fritidsresor - Resvanor och färdmedel



# Majoriteten har inte förändrat sina fritidsresor jämfört med innan pandemin

Fråga; Har du förändrat dina fritidsresor jämfört med innan pandemin?

(Med fritidsresor avses resor för att handla, utföra ärenden, hämta/lämna, komma till aktiviteter eller släkt/vänner)

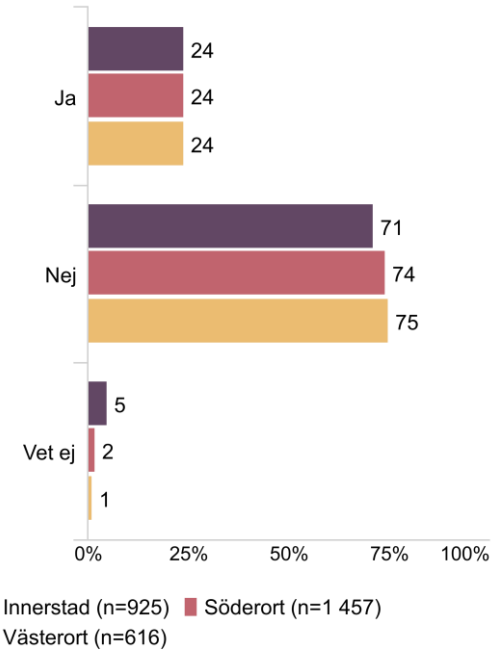
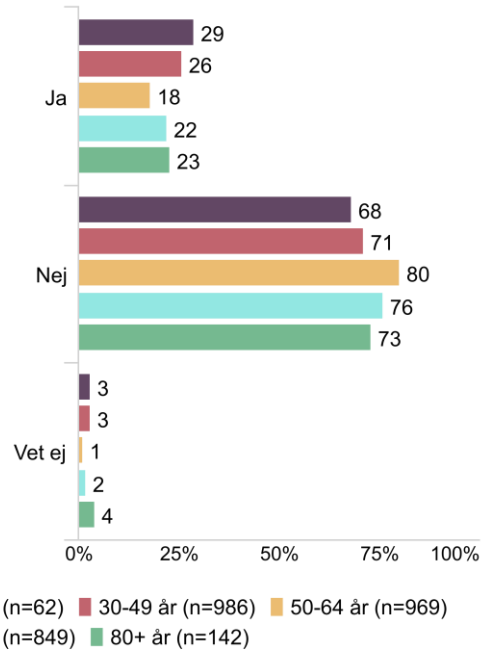
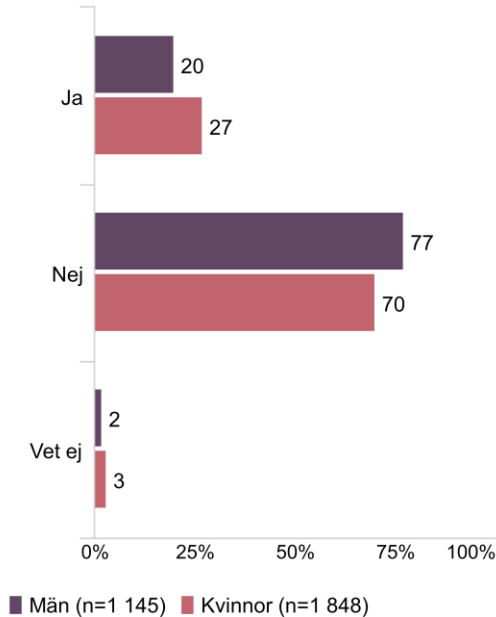




# Fritidsresors förändring – per kön, ålder och stadsdel

Fråga; Har du förändrat dina fritidsresor jämfört med innan pandemin?

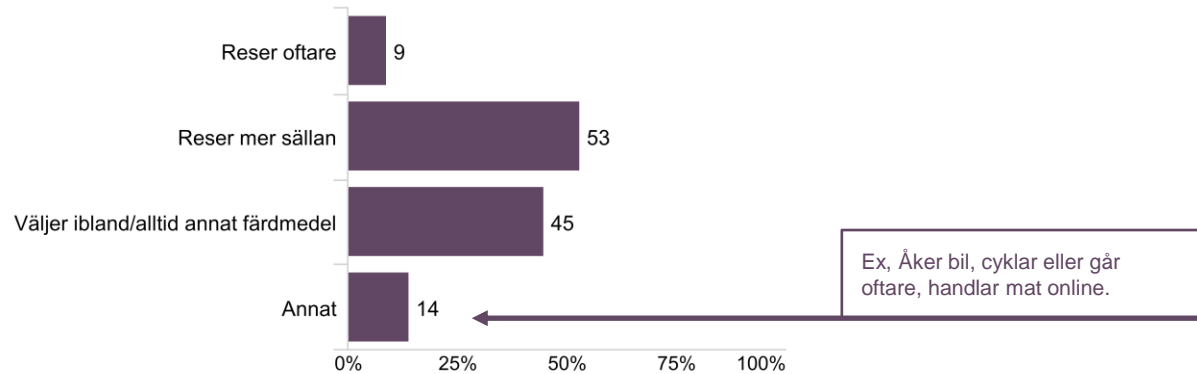
(Med fritidsresor avses resor för att handla, utföra ärenden, hämta/lämna, komma till aktiviteter eller släkt/vänner)



Bas: samtliga, n=3008

# Av de som har förändrat sina fritidsresor är det drygt hälften som uppger att de reser mer sällan idag än innan pandemin

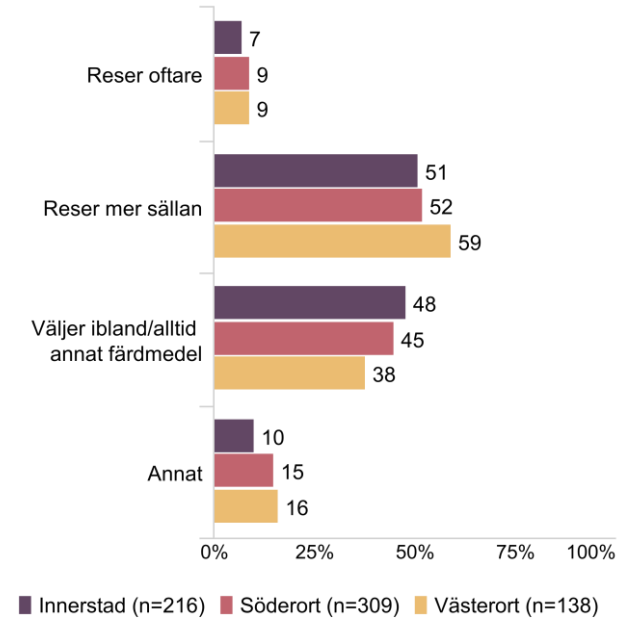
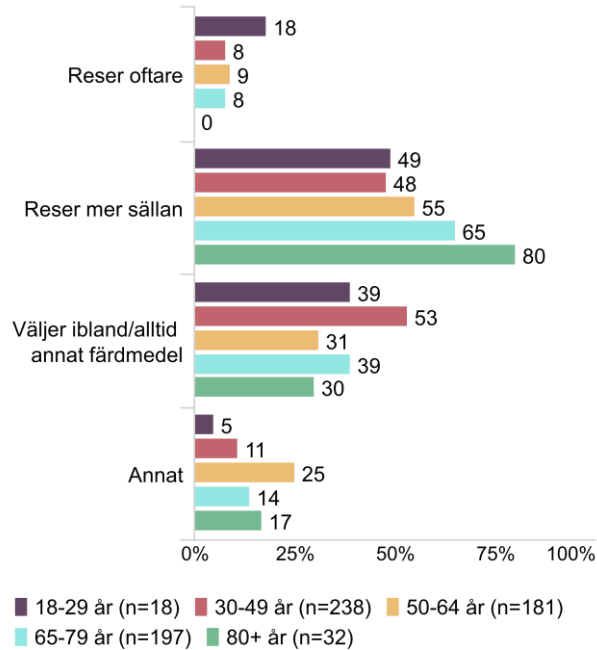
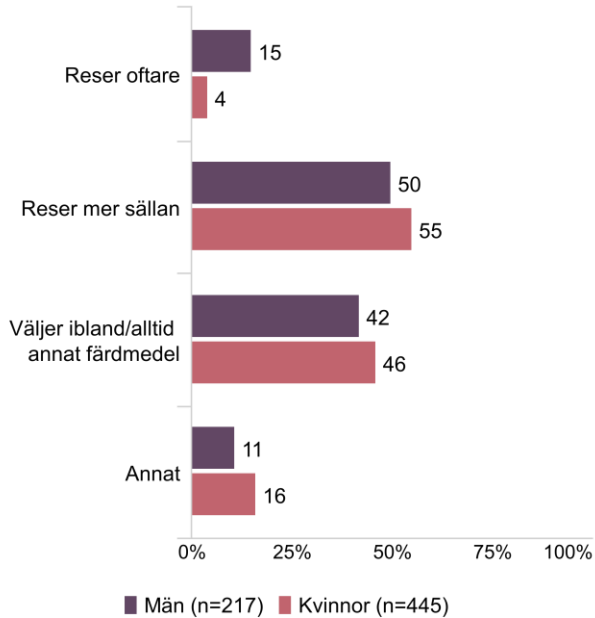
Fråga; Vad har du förändrat?



Bas: de som har förändrat sina fritidsresor jämfört med innan pandemin, n=666  
Flervalsfråga

# Fritidsresors förändring – per kön, ålder och stadsdel

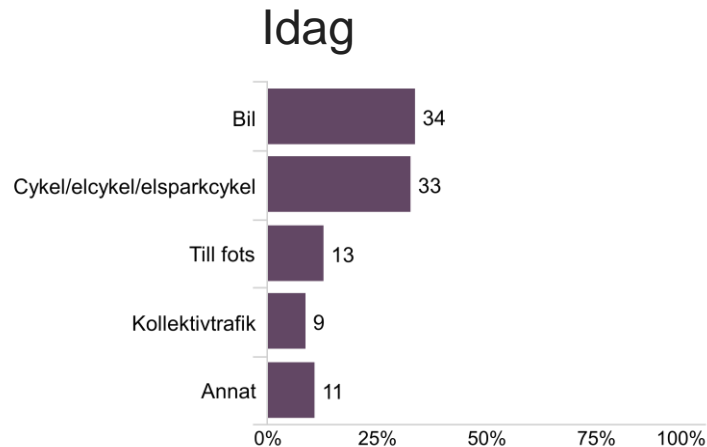
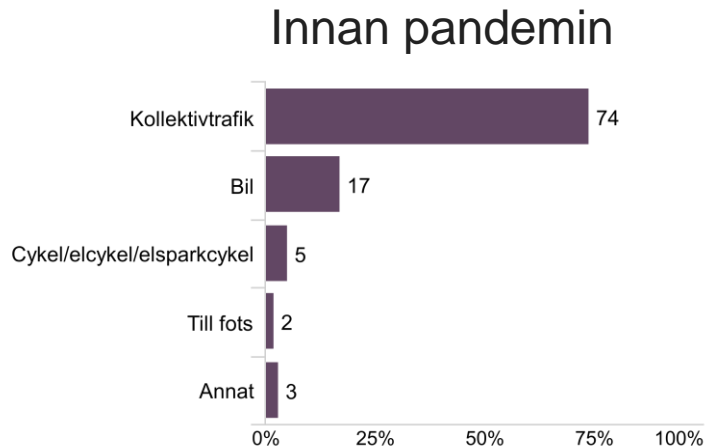
Fråga; Vad har du förändrat?



Bas: de som har förändrat sina fritidsresor jämfört med innan pandemin, n=666  
Flervalsfråga

# Av de som väljer annat färdmedel för fritidsresor jämfört med innan pandemin syns en stor nedgång för kollektivtrafik

Fråga; Vilket färdmedel använde/använder du huvudsakligen för dina fritidsresor:

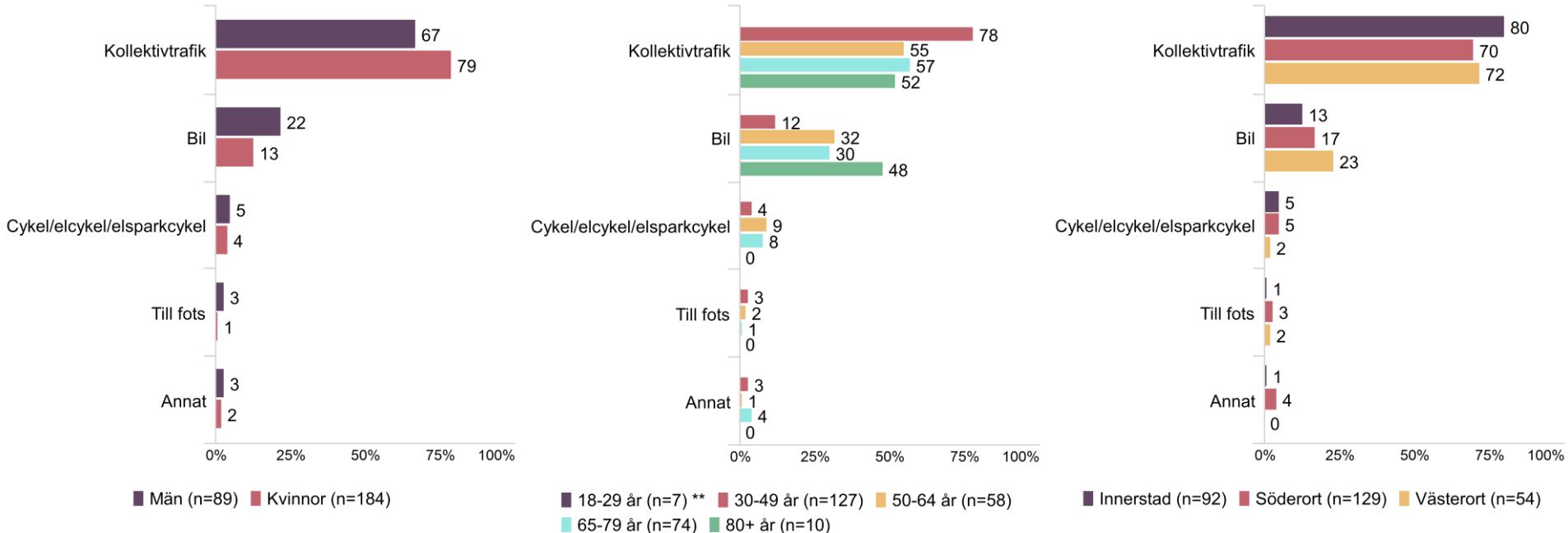


Bas: de som ibland/alltid väljer annat färdmedel för fritidsresor jämfört med innan pandemin, n=276

# Fritidsresor före pandemin – per kön, ålder och stadsdel

## (De som väljer annat färdmedel)

Fråga; Vilket färdmedel använde du huvudsakligen för dina fritidsresor innan pandemin?



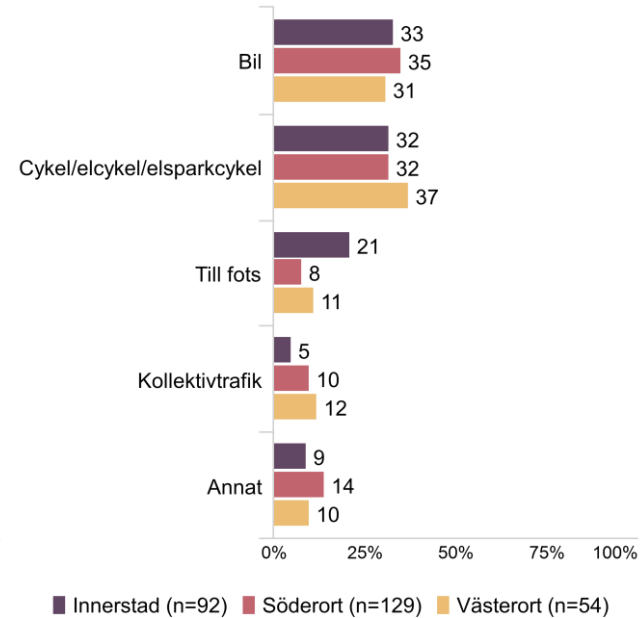
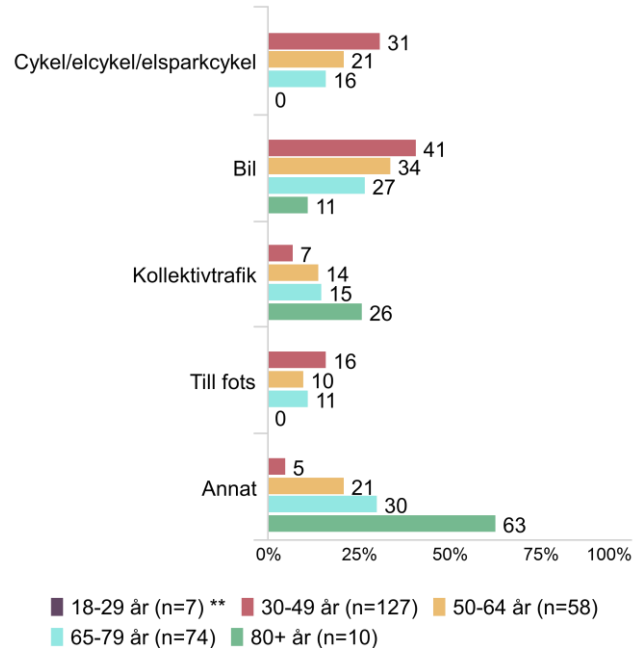
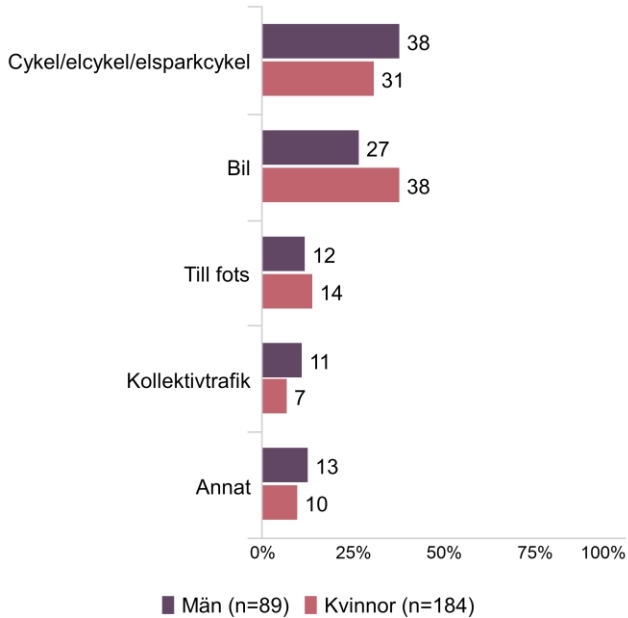
Bas: de som ibland/alltid väljer annat färdmedel för fritidsresor jämfört med innan pandemin, n=276

\*\* = färre än 10 svar, redovisas ej

# Fritidsresor idag – per kön, ålder och stadsdel

## (De som väljer annat färdmedel)

Fråga; Vilket färdmedel använder du huvudsakligen för dina fritidsresor idag?

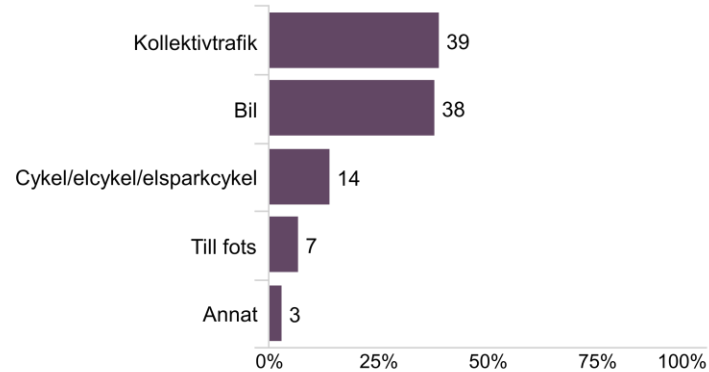


Bas: de som ibland/alltid väljer annat färdmedel för fritidsresor jämfört med innan pandemin, n=276

\*\* = färre än 10 svar, redovisas ej

# Av samtliga svarande reser de flesta antingen med kollektivtrafik eller bil för sina fritidsresor

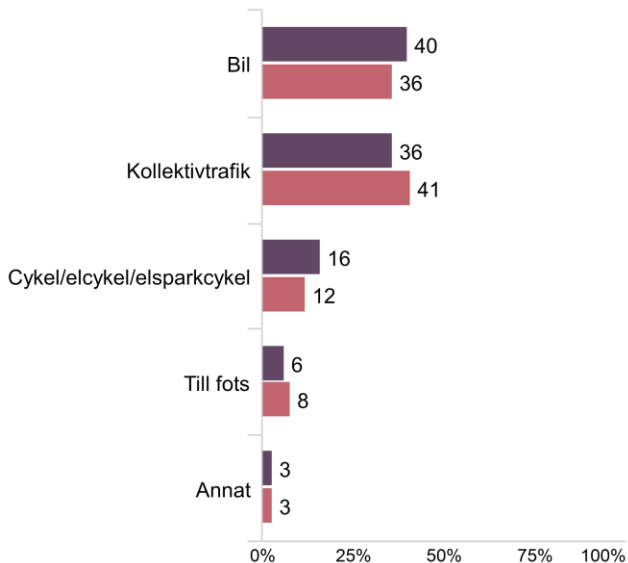
Fråga; Vilket färdmedel använder du huvudsakligen för dina fritidsresor idag?



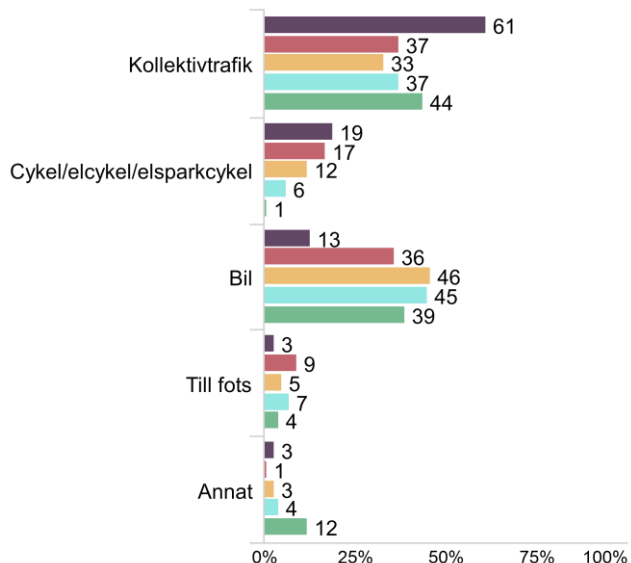
# Fritidsresor idag – per kön, ålder och stadsdel

## (Samtliga)

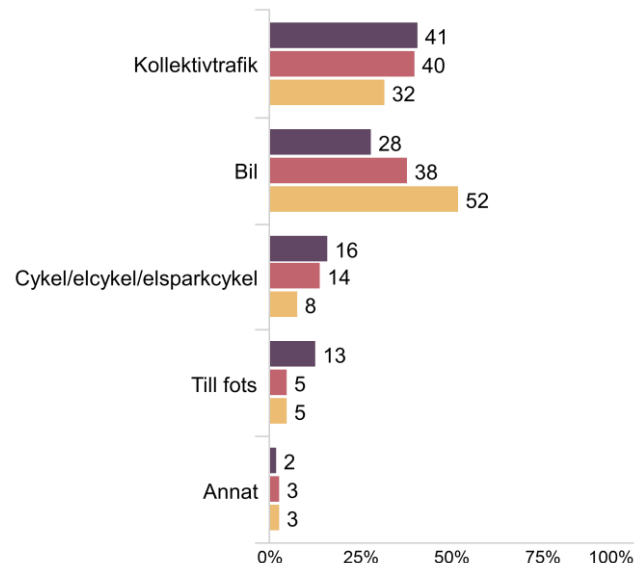
Fråga; Vilket färdmedel använder du huvudsakligen för dina fritidsresor idag?



■ Män (n=1 145) ■ Kvinnor (n=1 848)



■ 18-29 år (n=62) ■ 30-49 år (n=986) ■ 50-64 år (n=969)  
■ 65-79 år (n=849) ■ 80+ år (n=142)

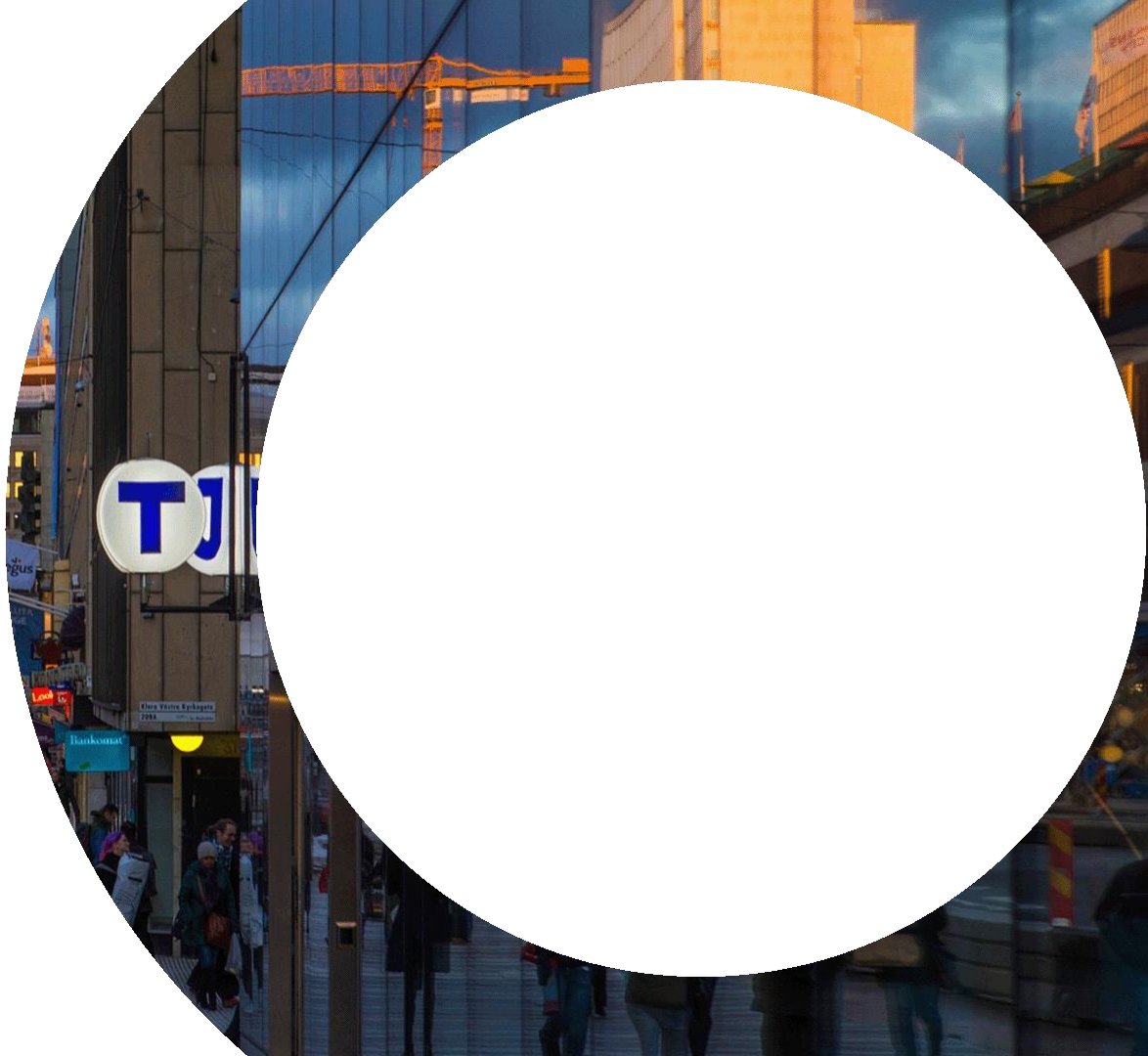


■ Innerstad (n=925) ■ Söderort (n=1 457)  
■ Västerort (n=616)

Bas: samtliga, n=3008

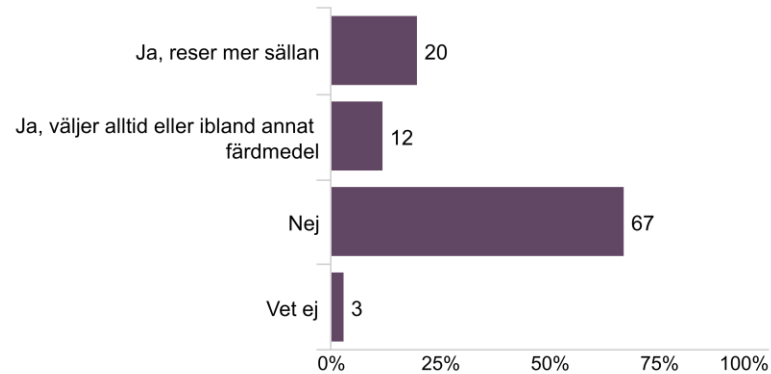


# Inflation och ökade reskostnader



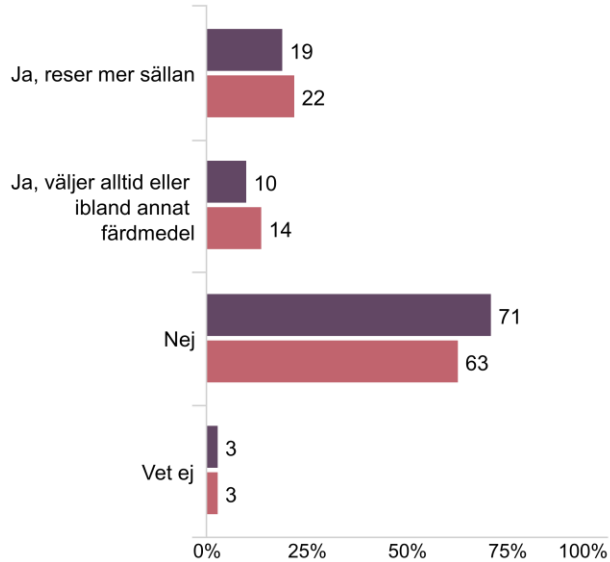
# Två av tre anger att det vardagliga resandet inte har påverkats av inflation och ökade resekostnader.

Fråga; Har inflation och ökade resekostnader påverkat dina vardagliga resor?

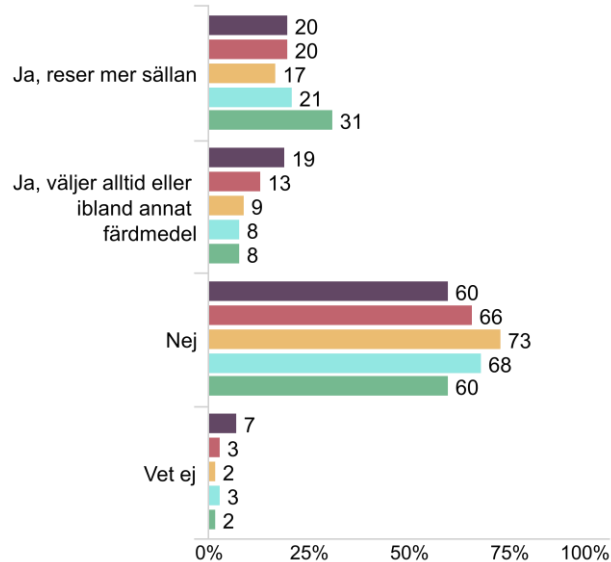


# Ekonomisk påverkan – per kön, ålder och stadsdel

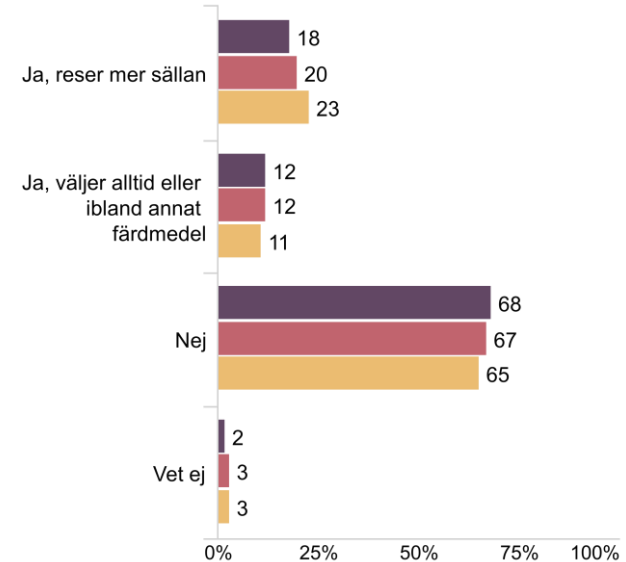
Fråga; Har inflation och ökade resekostnader påverkat dina vardagliga resor?



■ Män (n=1 145) ■ Kvinnor (n=1 848)



■ 18-29 år (n=62) ■ 30-49 år (n=986) ■ 50-64 år (n=969)  
■ 65-79 år (n=849) ■ 80+ år (n=142)

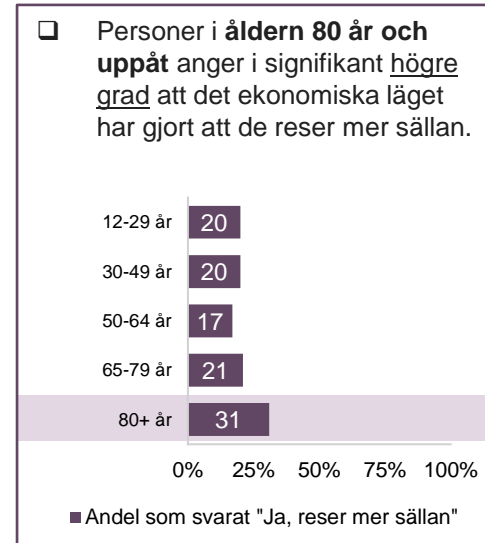
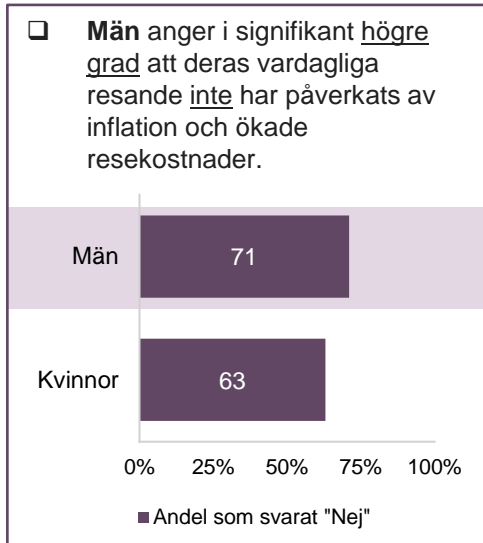


■ Innerstad (n=925) ■ Söderort (n=1 457)  
■ Västerort (n=616)

Bas: samtliga, n=3008

# Statistiskt säkerställda skillnader mellan grupper

Fråga; Har inflation och ökade resekostnader påverkat dina vardagliga resor?

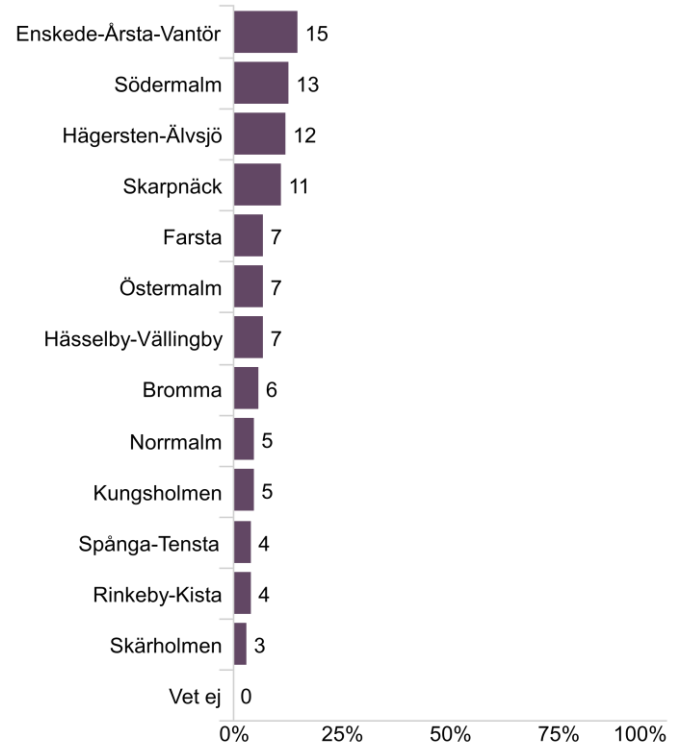
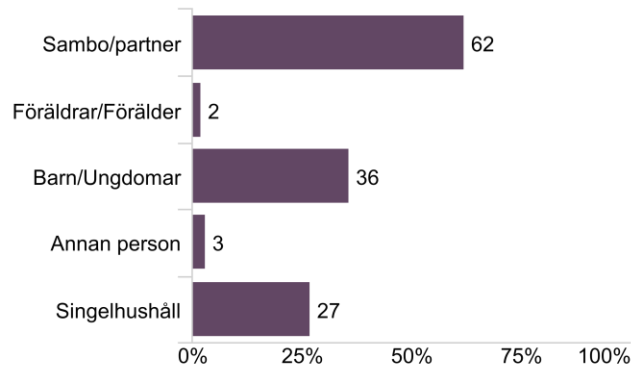
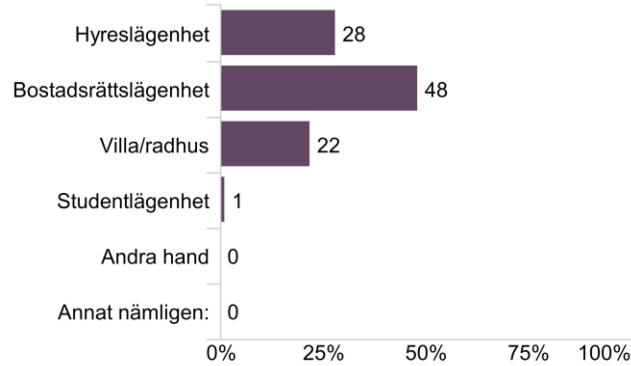
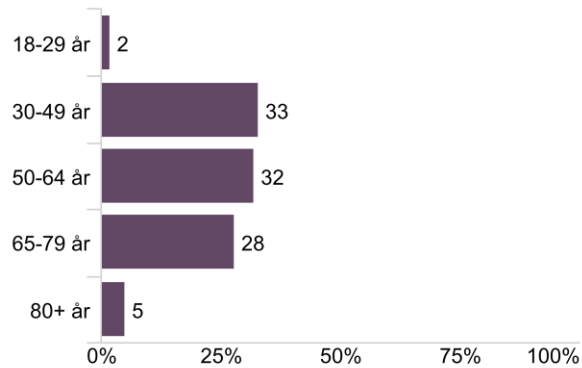
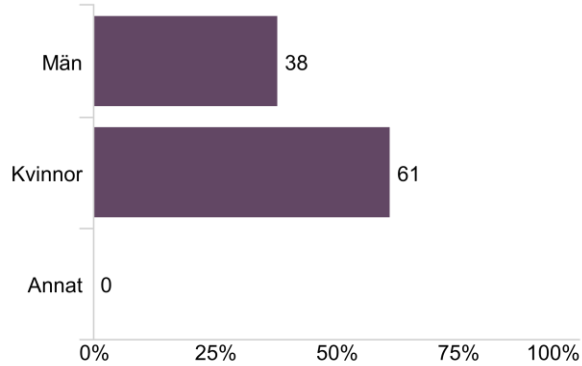


Resultatet jämförs med genomsnittet och om skillnaden är statistiskt säkerställd (*signifikant*) innebär det att den med största sannolikhet (95%) inte uppstått av en slump.

# Bakgrunds- information



# Bakgrundsinformation (oviktat)



Bas: samtliga, n=3008

# Om undersökningen

## BAKGRUND OCH SYFTE

Undersökningen har genomförts av Origo Group på uppdrag av Stockholms stad, trafikkontoret.

Syftet med undersökningen är att ta reda på hur pandemin och ökade resekostnader har påverkat stockholmarnas resvanor, för att på så sätt kunna fortsätta utveckla Stockholms gator, cykelvägar och gångstråk.

Frågorna har ställts till samtliga som är 18 år eller äldre i medborgarpanelen. Undersökningen har genomförts som en webbenkät med två påminnelser.

Resultatet är viktat på kön och ålder för att bättre spegla de boende i Stockholms stad.

## GENOMFÖRANDE

Undersökningen har genomförts under perioden 2 okt 2023 – 16 okt 2023 av Origo Group.

Läs mer om Origo Group på [www.origogroup.com](http://www.origogroup.com).

- Kontaktperson på Origo Group: Tobias Jönsson  
[tobias.jonsson@origogroup.com](mailto:tobias.jonsson@origogroup.com)
- Kontaktperson på Stockholms stad, exploateringskontoret: Jenny Brolin  
[jenny.brolin@stockholm.se](mailto:jenny.brolin@stockholm.se)
- Kontaktperson på Stockholms stad, trafikkontoret: Anja Quester  
[anja.quester@stockholm.se](mailto:anja.quester@stockholm.se)